



การป้องกันการถูกทำลายของทรัพยากรในทะเลโดยการใช้ทุ่นต่างๆ



สำนักงานบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ 1 ❖ กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ❖ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักงานบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ 1 ได้จัดทำทุ่นสำหรับการอนุรักษ์และป้องกันการถูกทำลายของทรัพยากรในทะเลไว้ 3 ประเภท ได้แก่ ทุ่นผูกเรือ ทุ่นแสดงแนวเขต และทุ่นไขปลา โดยแต่ละประเภทมีประโยชน์ต่างกัน ดังนี้

ทุ่นแสดงแนวเขต

ลักษณะของทุ่นแสดงแนวเขต

ทรงกลม เส้นผ่านศูนย์กลาง 40 เซนติเมตร
มีสีเหลือง ระหว่างกลางทุ่นสอดท่อพลาสติกสีดำ
เส้นผ่านศูนย์กลาง 41 มิลลิเมตร ข้อความกำกับทุ่น
ติดตราสัญลักษณ์ของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
ฐานทุ่นเป็นสี่เหลี่ยมจัตุรัสขนาด 40x40x40 เซนติเมตร
ด้านข้างมีเหล็กขนาด 1 นิ้ว ยื่นออกจากตัวทุ่น
30 เซนติเมตร ด้านละ 2 เส้น ทั้ง 4 ด้าน



วิธีใช้งาน

วางในทะเลบริเวณแนวเขตอนุรักษ์ ในระยะ 3,000 เมตร
ตามข้อบังคับกฎหมายกำหนด

ประโยชน์

- แสดงแนวเขตอนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
- แสดงแนวเขตป้องกันปรามอวนลาก

ทุ่นไขปลา

ลักษณะของทุ่นไขปลา

ทรงกระบอก มีเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า
140 มิลลิเมตร ยาวไม่น้อยกว่า 180 มิลลิเมตร
มีสีเหลือง มีแนวแกนกลางของทุ่นวางท่อพลาสติกสีดำ
หรือสีเหลืองมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 25 มิลลิเมตร
เป็นรูสำหรับร้อยเชือก ฐานทุ่นสี่เหลี่ยมรูปสี่เหลี่ยมจัตุรัส
ขนาด 30x30x30 เซนติเมตร ด้านข้างมีขนาดเหล็ก 1 นิ้ว
ยื่นออกจากตัวทุ่น 25 เซนติเมตร ด้านละ 2 เส้น ทั้ง 4 ด้าน



วิธีใช้งาน

จัดวางบริเวณที่มีทรัพยากรที่สำคัญอันควรอนุรักษ์
เช่น แนวปะการัง

ประโยชน์

- ป้องกันการถูกรบกวนหรือบุกรุกทรัพยากร
- แสดงแนวเขตพื้นที่ต้องการอนุรักษ์

ทุ่นผูกเรือ

ลักษณะของทุ่นผูกเรือ

ติดตั้งสำหรับการผูกกับเรือ
เพื่อป้องกันการทิ้งสมอลงในเขตแนวปะการัง
มีสีส้มเป็นทุ่นขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 50 เซนติเมตร
ข้อความกำกับทุ่น ติดตราสัญลักษณ์ของ
กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
ฐานทุ่นเป็นสี่เหลี่ยมจัตุรัสขนาด 40x40x40 เซนติเมตร
ด้านข้างมีเหล็กขนาด 1 นิ้ว ยื่นออกจากตัวทุ่น
30 เซนติเมตร ด้านละ 2 เส้น ทั้ง 4 ด้าน



วิธีใช้งาน

จัดวางบริเวณพื้นที่แนวปะการังธรรมชาติและปะการังเทียม
เพื่อป้องกันการจอดเรือโดยการทิ้งสมอ

ประโยชน์

- ใช้ในการผูกเรือท่องเที่ยวและเรือประมง
- ป้องกันการทิ้งสมอเรือลงแนวปะการัง