

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
โครงการติดตั้งหุ่นแพลอยน้ำสร้างการอนุรักษ์และสร้างรายได้ให้กับชุมชนชายฝั่ง

๑. ความเป็นมา

จังหวัดระยอง มีแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียง และสร้างรายได้ให้กับชุมชนเป็นจำนวนมาก โดยเฉพาะการดำน้ำดูปะการัง ซึ่งเป็นที่อาศัยของปลากว่า ๔,๐๐๐ ชนิด รวมถึงสิ่งมีชีวิตอื่นๆ ในทะเลมากมาย แนวปะการังโดยทั่วไปพบได้ตั้งแต่ผิวน้ำจนถึงประมาณ ๓๐ เมตร แนวปะการังประกอบด้วยปะการังหลายชนิด และปะการังแต่ละชนิดมีลักษณะโครงสร้างแตกต่างกันไป และมีความหลากหลายทางชีวภาพสูงที่สุดในทะเล ความอุดมสมบูรณ์ของแนวปะการังดึงดูดให้มีการใช้ประโยชน์จากแนวปะการังมากขึ้นทั้งโดยตรงและโดยทางอ้อม ทรัพยากรสัตว์น้ำนานาชนิดจากแนวปะการังถูกนำขึ้นมาใช้ประโยชน์และการท่องเที่ยวในแนวปะการังเป็นที่นิยมมากขึ้น ปัจจุบันแหล่งการท่องเที่ยวดำน้ำดูปะการังเป็นที่นิยมเป็นอย่างยิ่ง ทำให้ผู้ประกอบการท่องเที่ยวนำเรือมาให้บริการพานักท่องเที่ยวไปดำน้ำบริเวณแนวปะการังจำนวนมาก จำนวนเรื่อนำเที่ยวที่เพิ่มมากขึ้นทำให้จุดจอดเรือและรับส่งนักท่องเที่ยวไม่เพียงพอต่อความต้องการ ผู้ประกอบการบางรายทำการก่อสร้างสะพานท่าเทียบเรือเพื่อเป็นจุดรับส่งนักท่องเที่ยว การก่อสร้างทำให้น้ำทะเลเกิดความขุ่นมีปริมาณตะกอนแขวนลอยเพิ่มมากขึ้นและความโปร่งใสน้อยลง ปัจจัยเหล่านี้จะส่งผลกระทบต่อการสังเคราะห์แสงของแพลงก์ตอนพืช ซึ่งเป็นแหล่งอาหารของสัตว์น้ำวัยอ่อนต่าง ๆ และแนวปะการังเป็นอย่างมาก โดยข้อมูลแสดงสัดส่วนสถานภาพของแนวปะการัง (%) ของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งระบุว่าปะการังฝั่งอ่าวไทยมีพื้นที่ทั้งหมด ๗๕,๕๔๐ ไร่ ปะการังอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ดีมากเพียงแค่ ๑.๘% อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์มาก ๓.๘% อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ปานกลาง ๑๖% อยู่ในสภาพที่เสียหาย ๓๒.๒% และอยู่ในสภาพที่เสียหายมากถึง ๔๖.๓%

จากปัญหาดังกล่าวส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศในทะเลและแนวปะการัง ปะการังเกิดความเสื่อมโทรม สัตว์น้ำวัยอ่อนที่อาศัยในแนวปะการังลดลง แนวปะการังที่เสื่อมโทรมส่งผลกระทบต่อการท่องเที่ยวแนวปะการัง การสูญเสียรายได้เป็นจำนวนที่จะเข้ามาในประเทศ จึงมีความจำเป็นเร่งด่วนในการสร้างจุดอำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการและนักท่องเที่ยว ที่จะไม่สร้างผลกระทบต่อระบบนิเวศในทะเลและแนวปะการังจึงได้จัดทำโครงการติดตั้งหุ่นแพลอยน้ำเพื่อเพิ่มศักยภาพการท่องเที่ยวเชิงนิเวศทางทะเลเกาะมันใน จังหวัดระยอง ที่จะช่วยลดการก่อสร้างสะพานการทิ้งสมอเรือในแนวปะการัง และยังเป็นจุดท่องเที่ยวแห่งใหม่ช่วยดึงดูดนักท่องเที่ยวให้มาใช้บริการซึ่งเป็นการลดการเข้าไปรบกวนในแนวปะการังอีกทางหนึ่ง

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อเป็นจุดรับส่งนักท่องเที่ยวด้วยเรือสปีดโบ๊ตลดการทิ้งสมอเรือในแนวปะการัง และลดการก่อสร้างสะพานท่าจอดเรือต่างๆที่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรทางทะเล

๒.๒ เพื่อติดตั้งหุ่นแพลอยน้ำให้นักท่องเที่ยวสามารถมีทางเลือกในการเล่นน้ำชายหาด

๒.๓ เพื่อเสริมสร้างศักยภาพพื้นที่ท่องเที่ยวอ่าว/หาดให้มีศักยภาพเพิ่มขึ้น

๒.๔ เพื่อใช้ในการกุ๊ยกช่วยชีวิตประชาชนและบุคคลทั่วไป ใ้ช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางน้ำได้อย่างรวดเร็ว ในภาวะฉุกเฉินต่างๆ ควบคุมการทำงานได้คล่องด้วยรีโมทคอนโทรลไร้สายที่กะทัดรัด สามารถนำไปใช้เป็นเครื่องมือในการช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางน้ำของเจ้าหน้าที่กู้ภัยและเจ้าหน้าที่ยามชายฝั่งได้เป็นอย่างดี

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่สำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๑ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้ำหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ำรายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลักกิจการร่วมค้ำนั้น ต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้ำหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้ำที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ผู้เข้าร่วมค้ำทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานจัดทำเส้นทางศึกษาระบบนิเวศป่าชายเลน ที่มีมูลค่าสัญญาเดียว ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สี่ล้านบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่แล้วเสร็จตามสัญญา นับถึงวันยื่นเสนอราคา ซึ่งเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ ส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่สำนักงานฯ เชื่อถือ (โดยยื่นหนังสือรับรองผลงานและคู่สัญญาพร้อมรายละเอียดคุณลักษณะแนบท้ายสัญญา ในวันยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบ) เพื่อให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ประกอบการพิจารณาด้วย

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานท่อกเรือ ที่มีมูลค่าสัญญาเดียว ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งแสนบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่แล้วเสร็จตามสัญญา นับถึงวันยื่นเสนอราคา ซึ่งเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ ส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่สำนักงานฯ เชื่อถือ (โดยยื่นหนังสือรับรองผลงานและคู่สัญญาพร้อมรายละเอียดคุณลักษณะแนบท้ายสัญญา ในวันยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบ) เพื่อให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ประกอบการพิจารณาด้วย

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ผลิตทุ่นลอย (Floating Pontoon) หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายทุ่นลอย (Floating Pontoon) โดยต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา (โดยยื่นหนังสือแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย ในวันยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบ)

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอผลการทดสอบตัวทุ่นลอยที่ทดสอบโดยหน่วยงานของรัฐหรือสถาบันทดสอบที่น่าเชื่อถือของประเทศไทยที่มีห้องทดสอบแสดงค่าการกดทับและรองรับแรง (Compression Load) ที่ ๒,๐๐๐ กิโลกรัม โดยไม่มีความเสียหายและมีแรงกดสูงสุด (Maximum Load) ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๓.๑๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอผลการทดสอบตัวทุ่นลอยที่ทดสอบโดยหน่วยงานของรัฐหรือสถาบันทดสอบที่น่าเชื่อถือของประเทศไทยที่มีห้องทดสอบแสดงค่าแรงดึงสูงสุดที่หุ่ย (Tension Test of Floating) ที่อยู่ตรงข้ามกันตามแนวแรงแม้มได้ไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ กิโลกรัมก่อนจะเกิดการฉีกขาด

๓.๑๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอผลการทดสอบตัวทุ่นลอย ที่ทดสอบโดยหน่วยงานของรัฐหรือสถาบันทดสอบที่น่าเชื่อถือของประเทศไทยที่มีห้องทดสอบแสดงค่าแรงพยุ่งตัว (Full Loads Test of Floating Dock System: Buoyancy) ไม่ต่ำกว่า ๓๐๐ กิโลกรัมต่อตารางเมตร

๓.๑๘ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องนำตัวอย่างทุ่นลอย (Floating Pontoon) ตามรูปแบบรายการที่สำนักงาน ฯ ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างในครั้งนี้ (ตาม ข้อ ๔ (๘) จำนวน ๒ ลูก พร้อมอุปกรณ์ประกอบ (มายื่นในวันทำการถัดไปนับจากวันยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบ) เพื่อให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ประกอบการพิจารณาด้วย

๓.๑๙ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องนำตัวอย่างทุ่นผูกเรือ ตามรูปแบบรายการที่สำนักงาน ฯ ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างในครั้งนี้ ไม่น้อยกว่า ๑ ลูก (มายื่นในวันทำการถัดไปนับจากวันยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบ) เพื่อให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ประกอบการพิจารณาด้วย

๓.๒๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำการออกแบบระบบแจ้งเตือนนักท่องเที่ยวที่สามารถเชื่อมโยงการสื่อสารข้อมูลระบบแพลอยน้ำอัจฉริยะ

๓.๒๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำผลการทดสอบการใช้ (Proof of Concept: POC) ระบบแจ้งเตือนระบบแจ้งเตือนนักท่องเที่ยว ที่สามารถเชื่อมโยงการสื่อสารข้อมูลระบบแพลอยน้ำอัจฉริยะ จำนวนอย่างน้อย ๑ ชุด เพื่อให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ประกอบการพิจารณา

๓.๒๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเป็นผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา และต้องมีใบรับรองมาตรฐาน (ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕) การควบคุมคุณภาพของบริษัท/ห้างร้านของผู้ผลิต ผู้ออกแบบ เทคโนโลยีนวัตกรรม โดยการนำเครื่องจักร ระบบการวิเคราะห์ขั้นสูง และคนมาทำงานร่วมกันผ่านโครงข่ายของอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อกันด้วยเทคโนโลยีการสื่อสาร ส่งผลให้เกิดระบบที่สามารถติดตาม เก็บข้อมูล แลกเปลี่ยน และแสดงผลข้อมูลเชิงลึกที่เป็นประโยชน์ ระดับภาคอุตสาหกรรม (Industrial Internet of Things : IIOT) สำหรับ ระบบแจ้งเตือนนักท่องเที่ยว

๓.๒๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบรายละเอียด และแคตตาล็อกของผลิตภัณฑ์ที่เสนอเป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ (ในกรณีที่เป็นการเสนอต้องลงนามกำกับไว้ด้วย) (โดยยื่นในวันยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบ)

๓.๒๔ แพลอยน้ำอัจฉริยะ (ซึ่งไม่รวมระบบแจ้งเตือนนักท่องเที่ยว) เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศไทย

๓.๒๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแสดงใบรับรองมาตรฐาน (ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕) ของผู้ผลิต พร้อมใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔)

๓.๒๖ ฐานคอนกรีตที่ใช้ในโครงการ วัสดุทำจากซีเมนต์ที่มีความทนทานต่อน้ำทะเลได้ดี (โดยยื่นหนังสือรับรองผลิตภัณฑ์ว่าเป็นปูนทนน้ำทะเลในวันยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบ)

๓.๒๗ ชุดอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล ต้องมีอุปกรณ์ประกอบครบชุด ตามที่ระบุใน แค็ตตาล็อก

๓.๒๘ ชุดอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล ต้องนำเสนอแค็ตตาล็อกต้นฉบับหรือสำเนาจาก ต้นฉบับพร้อมลงนามกำกับจากผู้ผลิตหรือจากตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิตพร้อมการเสนอราคา

๓.๒๙ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเป็นผู้ผลิต ชุดอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล หรือตัวแทนจำหน่าย ในประเทศไทย โดยต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๓.๓๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องนำตัวอย่างชุดอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล ตามรูปแบบรายการ ที่สำนักงานฯ ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างในครั้งนี้ ๑ ชุด (มายื่นในวันทำการถัดไปนับจากวันยื่นข้อเสนอและเสนอ ราคาทางระบบ) เพื่อให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ประกอบการพิจารณาด้วย

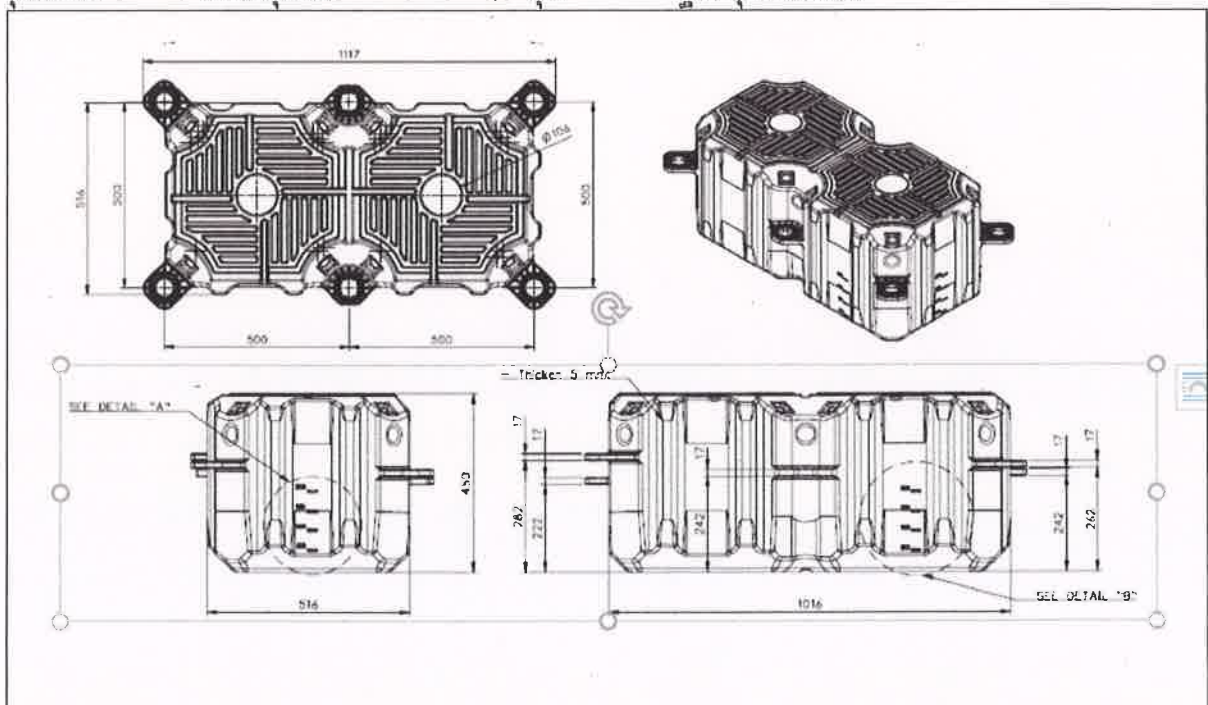
๓.๓๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำผลการสำรวจพร้อมภาพถ่ายการสำรวจความลาดชันของหาดและ ลักษณะชายหาด และแบบแปลนการติดตั้งพลอยน้ำเพื่อเพิ่มศักยภาพการท่องเที่ยวเชิงนิเวศทางทะเล (โดยยื่นในวันยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบ) เพื่อให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ประกอบการพิจารณาด้วย

๓.๓๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำแผนการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่ ตั้งแต่การสำรวจ ติดตั้ง และ การดำเนินงาน ของโครงการ (โดยยื่นในวันยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบ) เพื่อให้คณะกรรมการ พิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ประกอบการพิจารณาด้วย

๔. แบบรูปรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ

๔.๑ เป็นแบบทางเดินที่ใช้ทุ่นจิกขอรลอยน้ำ (Floating Pontoon) มาประกอบกันเป็นทางเดินบนน้ำ ซึ่งสามารถถอดออกและประกอบใหม่ได้

๔.๒ มีการจัดวางพื้นที่ใช้สอยประกอบด้วยทางเดิน และจุดที่พักเป็นรูปตัว T ความยาวทางเดินยาว ๗๐ เมตร กว้าง ๕ เมตร พร้อมจุดพัก กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๕ เมตร มีการยึดโยงแพด้วยชุดระบบทอดสมอและ เชือกใยยักซ์ Ø ๓๘ มม. จำนวน ๑๘ ชุด และ ชุดระบบทอดสมอและ เชือกใยยึดทุ่นเพื่อป้องกันคลื่นทะเล พัด จำนวน ๙ ชุด มีตัวกันกระแทกและเสาพร้อมเชือกกันตก มีป้ายบอกโครงการจำนวน ๒ ป้าย ติดตั้งบริเวณ จุดพักทั้ง ๒ ด้าน พร้อมทุ่นลอยกำหนดเขต ๑๔ ชุด พร้อมถ่วงฐานทุ่นคอนกรีต



ลักษณะทุ่นลอย (Floating Pontoon)

(๑) วัสดุที่ใช้ผลิตทุ่นลอยต้องทำมาจากพลาสติกประเภท High Molecular Weight High Density Polyethylene (HMWHDPE) และได้รับการรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรมเม็ดพลาสติก

(๒) เป็นวัสดุที่มีความแข็งแรงทนทาน ทนต่อรังสียูวี ไม่ทำปฏิกิริยากับออกซิเจน และที่สำคัญเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (Environment Friendly)

(๓) ผิวด้านบนทุ่นออกแบบให้มีลักษณะกันลื่น เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการลื่นล้ม ขอบมุมทั้งสี่ด้านของตัวทุ่นออกแบบให้เป็นมุมโค้งและเอียง (Circular ARC and Obtuse Angle) เพื่อป้องกันทุ่นชำรุดระหว่างประกอบ

(๔) ด้านข้างของทุ่นลอยน้ำทั้ง ๔ ด้าน มีรอยหยักเพื่อลดแนวช่องว่างการต่อระหว่างทุ่น ตัวทุ่นลอยสามารถนำมาประกอบกันได้อย่างสนิท ถอดเก็บ ปรับเปลี่ยนได้หลายรูปแบบเหมาะสมตามวัตถุประสงค์การใช้งาน

(๕) วัสดุที่ใช้ทำทุ่นลอยต้องมีอัตราส่วนผสมสารทนต่อรังสี Ultra-violet และส่วนผสมของสีต้องมีการใส่สารป้องกัน UV การรับประกันสินค้าไม่ต่ำกว่า ๑ ปี และเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทยเท่านั้นเพื่อส่งเสริมและสนับสนุนสินค้าในประเทศไทย และโรงงานที่ผลิตต้องมีมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕

(๖) ทุ่นลอยเป็นทุ่นเปล่าภายในไม่บรรจุสิ่งใด มีน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๑๒ กิโลกรัมต่อลูก

(๗) ผิวทุ่นต้องมีโลโก้ของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ขึ้นรูปเป็นเนื้อเดียวกันกับตัวทุ่นลอย ไม่หลุดลอก และมาตรฐานวัดบอกระดับการจมน้ำ

(๘) ทุ่น ๑ ลูก มีขนาดความกว้าง ๕๐ เซนติเมตร ความยาว ๑๐๐ เซนติเมตร และความสูง ๔๕ เซนติเมตร (ลักษณะตามภาพประกอบ)

(๙) หมุดล็อกกลาง วัสดุ HMWHDPE หัวหมุดมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๘.๕ มิลลิเมตร แกนหมุดมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๒๔.๕ มิลลิเมตรและมีจุดล็อก ไม่น้อยกว่า ๘ จุด

(๑๐) ชุดน็อตล็อกข้าง ประกอบด้วย

- น็อตตัวผู้ วัสดุ HMWHDPE มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางที่หัวน็อต ไม่น้อยกว่า ๘๐ มิลลิเมตร ขนาดเกลียวไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๑๓๐ มิลลิเมตร

- น็อตตัวเมีย ผลิตจาก HMWHDPE มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง (วงนอก) ไม่น้อยกว่า ๘.๕ มิลลิเมตร ขนาด (วงใน) ไม่น้อยกว่า ๔.๕ มม. สูงไม่น้อยกว่า ๓.๕ มิลลิเมตร

- แหวนรองปรับระดับด้วยแหวนรอง ผลิตจาก HMWHDPE มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง (วงนอก) ไม่น้อยกว่า ๘.๕ มิลลิเมตร ขนาด (วงใน) ไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร หนาไม่น้อยกว่า ๑.๕ มิลลิเมตร

(๑๑) รอบระยะทางเดิน ติดตั้งเสาและราวกันคนตกน้ำพร้อมราวเชือก และตัวกันกระแทกเรือ ติดตั้งไว้กับเสา

ลักษณะสายยึดโยงตัวแพสมอเหล็กใต้น้ำ

๑. ใช้เหล็กแป๊ปกลมชนิดชุบกำปาล์วไนซ์ ไม่เป็นสนิม เส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า ๒ เมตร

๒. เชื่อมติดหัวลักษณะคล้ายไม้กางเขนด้วยเหล็กข้ออ้อยขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๕๐ เซนติเมตร ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒๐ มิลลิเมตร

๓. ใช้เชือกขนาดใยยักซ์ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๒ มิลลิเมตร ผูกติดกับเหล็กแป๊ป ความยาวตามความลึกของน้ำประมาณ ๑๐-๑๕ เมตร

๔. ตอกกลีกลงไปได้พื้นทรายประมาณ ๒.๕๐ เมตร

(จำนวน ๒๒ ชุด)

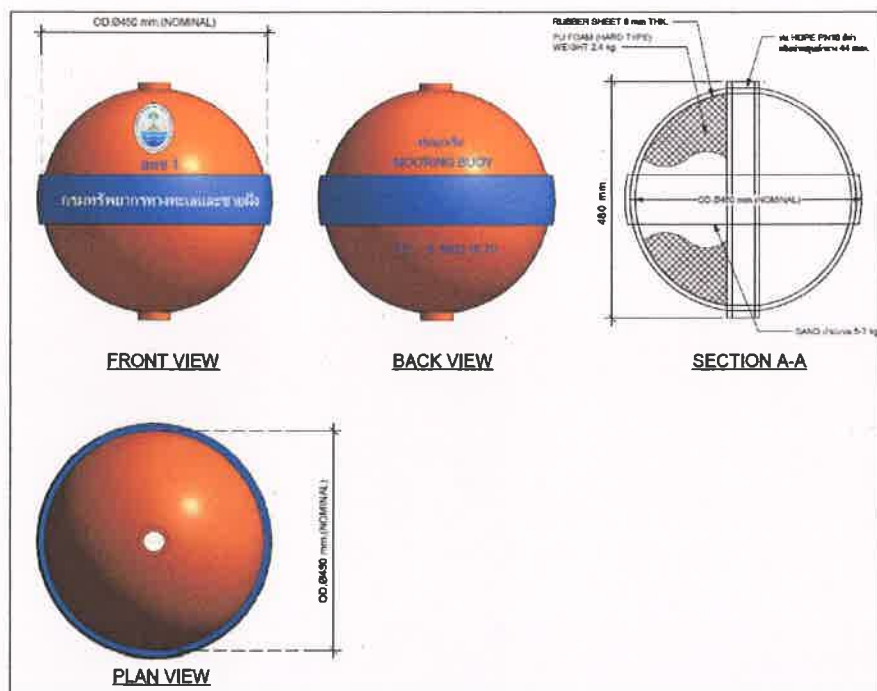




ลักษณะทุ่นผูกเรือ รายละเอียดคุณลักษณะดังนี้

๑. ลักษณะทุ่นกลมมีเส้นขอบบนตามลูกทุ่น จำนวน ๔ เส้น ทุ่นทำจากพลาสติกชนิด HXM ๕๐๑๐๐ หรือ P๓๐๑NN ที่มีคุณสมบัติสามารถไร้ไขเคล็ดได้ (Excellent Environmental Stress Cracking Resistance-ESCR) และได้รับการรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรมเม็ดพลาสติก โดยมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๔๕ เซนติเมตร
๒. สามารถรับแรงกระแทกได้ดี ผู้รับจ้างต้องรับประกันการปริแตก อย่างน้อย ๖ เดือน
๓. เปลือกด้านนอก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๕ มิลลิเมตร
๔. สีที่ใช้ในการผลิต คือ สีส้ม
๕. ผิวของทุ่นมีลักษณะมันเงา
๖. ภายในทุ่นบรรจุโฟลียูรีเทนโฟม (Polyurethane Foam) และทราย หรือวัสดุอื่นที่ดีกว่าและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เพื่อช่วยในการพยุงตัวได้ดี ลูกทุ่นมีน้ำหนักประมาณ ๖ - ๗ กิโลกรัม และลอยเหนือผิวน้ำครึ่งลูก
๗. ระหว่างกลาง สอดท่อพลาสติกสีดำ HDPE PN ๑๐ เส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ ๔๔ มิลลิเมตร
๘. ตรงปลายทุ่นทั้งสองด้านมีขอบยกขึ้นสูง เพื่อเป็นที่พักของเชือกและลวดรอยสักของทุ่นได้
๙. ตรงแถบกลางของทุ่นมีแถบสะท้อนแสงสีน้ำเงินและมีคำว่า “กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง” ทับอยู่ในสายคาดตัวอักษรเป็นสีขาว
๑๐. ข้อความกำกับทุ่น มีตราสัญลักษณ์กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง หล่อขึ้นรูปเป็นเนื้อเดียวกันกับตัวทุ่นเป็นลักษณะรูปวงรีด้านบนสุด โดยห่างจากรูสอดเชือกผูกทุ่น ๔ เซนติเมตร ได้โลโก้ลงมาทางประมาณ ๕.๕ เซนติเมตร มีข้อความกำกับทุ่น “สทช.1” (สีน้ำเงิน) เชื่อมติดเป็นเนื้อเดียวกันกับตัวทุ่น โดยตัวหนังสือและตัวเลขบนมีความสูงขนาด ๖ มิลลิเมตร ด้านหลังทุ่นด้านบนมีข้อความ “ทุ่นผูกเรือ” โดยห่างจากรูร้อยเชือกผูกทุ่นประมาณ ๑๐ เซนติเมตร บรรทัดล่างมีข้อความ “MOORING BUOY” และได้แถบสะท้อนแสงสีน้ำเงินลงมา มีข้อความ TEL. 0 3802 0070

(ทุ่นจำนวน ๑๔ ลูก)



ลักษณะทุ่นผูกเรือ

h

dm

Amo

ลักษณะสายยึดโยงท่อนผูกเรือ

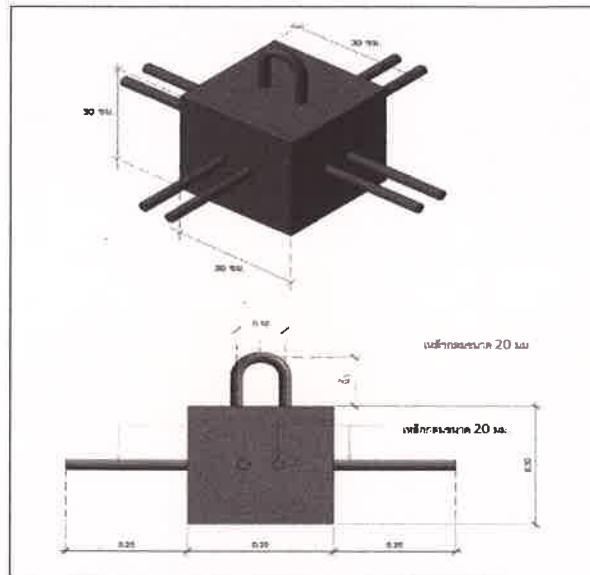
๑. สายยึดโยง ทำจากวัสดุ Polypropylene หรือวัสดุอื่นที่ดีกว่าและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๒๖ มิลลิเมตร ยาว ๑๐ เมตร (เชือกจำนวน ๑๔ เส้น)

ลักษณะฐานท่อนคอนกรีตท่อนผูกเรือ

๑. วัสดุทำจากซีเมนต์ที่มีความทนทานต่อน้ำทะเลได้ดี มีลักษณะเป็นรูปสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด ๓๐x๓๐x๓๐ เซนติเมตร

๒. ด้านข้างมีเหล็กท่อน้ำทะเลได้ดี มีขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐ มิลลิเมตร ยื่นออกจากตัวท่อน ๓๐ เซนติเมตร ด้านละ ๒ เส้น ทั้ง ๔ ด้าน

๓. ด้านบนมีห่วงรูปตัวยู ใช้เหล็กขนาด ๒๐ มม. ใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า ๑ นิ้ว โดยสูงจากพื้นผิวด้านบน ๕ นิ้ว กว้าง ๑๐ เซนติเมตร พร้อมสวมสายยางป้องกันการเสียดสีสำหรับเชือกร้อยผ่าน (ฐานท่อน จำนวน ๑๔ ลูก)



ลักษณะฐานคอนกรีตท่อนผูกเรือ

รายละเอียดคุณลักษณะแผ่นป้ายและเสาติดแผ่นป้ายประจำบนทางเดิน

๑. แผ่นป้ายผลิตจากเหล็กชุบกันสนิม ขนาดไม่น้อยกว่า ๐.๖ มิลลิเมตร สีเทา

๒. ขนาดของป้ายมีความกว้าง ๙๐ เซนติเมตร และ ยาว ๑๕๐ เซนติเมตร

๓. สติ๊กเกอร์พิมพ์ข้อความพิมพ์สีที่ทนต่อสภาพอากาศ แสงแดดและน้ำได้ดีพร้อมเคลือบลามิเนต

๔. เสาเหล็กผลิตจากเหล็กกลมแกนในกลวง พ่นท้บด้วยสีกันสนิมมีความสูง ๒ เมตร เส้นผ่านศูนย์กลาง ๓ นิ้ว พร้อมแผ่นเหล็กตัดกลมปิดหัวเสาทั้งน้ำขึ้น

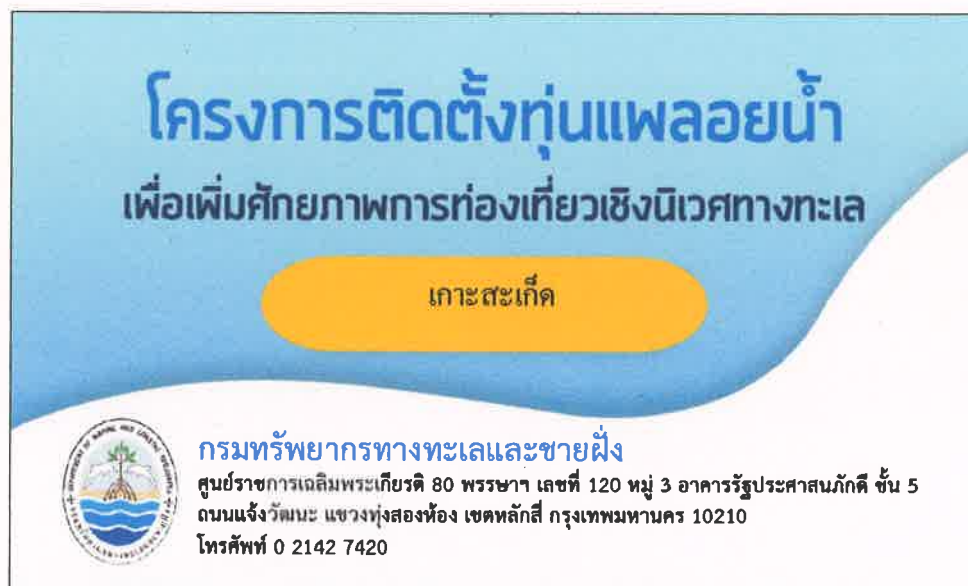
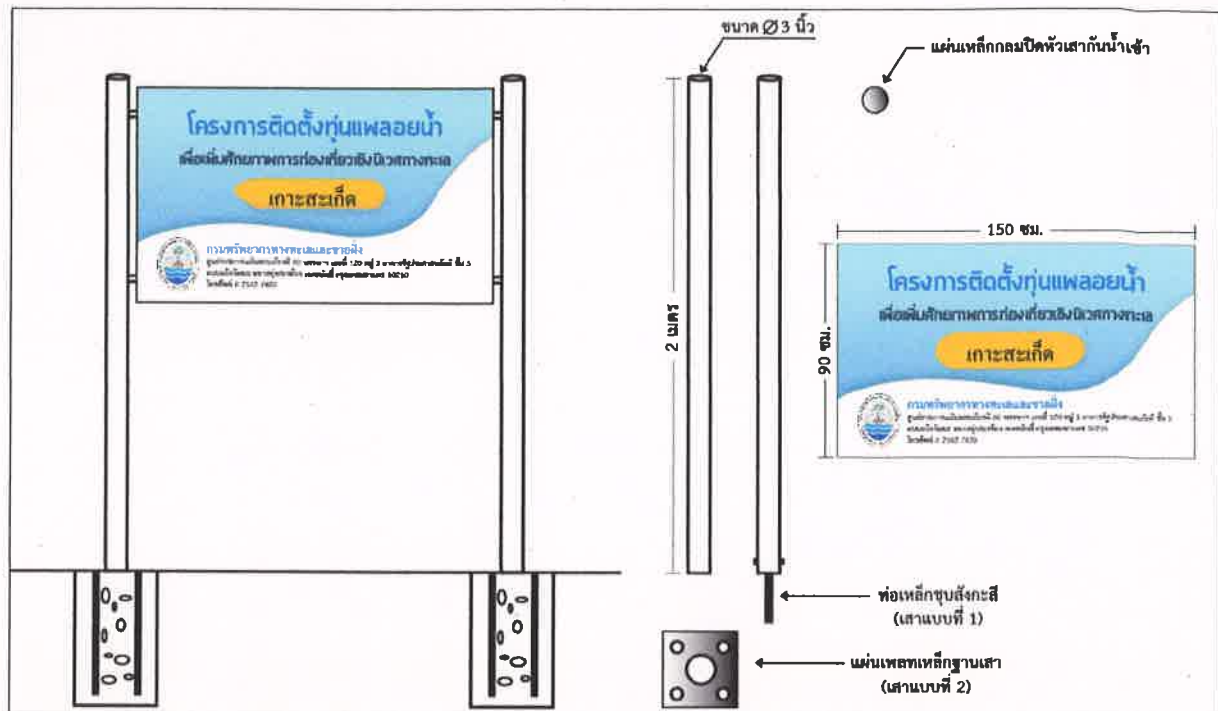
๕. ฐานเสายึดติดกับเพลทเหล็กขนาด ๑๕x๑๕ เซนติเมตร ความหนา ๖ มิลลิเมตร สำหรับยึดเสากับท่อนจิกซอร์ทางเดิน

๖. ชื่อโครงการและโลโก้ของหน่วยงาน (ตามแบบที่แนบ)

(ป้ายโครงการ จำนวน ๒ ป้าย)

g

du Janoo



ลักษณะป้ายโครงการ

ชุดแฉ่งเตือนอุปกรณ์ท่อน้ำเพื่อเพิ่มศักยภาพการท่องเที่ยวเชิงนิเวศทางทะเล

จัดหาระบบท่อน้ำอัจฉริยะเพื่อเพิ่มศักยภาพการท่องเที่ยวเชิงนิเวศทางทะเล เกาะสะเก็ด จังหวัดระยอง จำนวน ๑ จุด โดยติดตั้งระบบท่อน้ำอัจฉริยะ ๑ ระบบ ซึ่งสามารถรองรับการแจ้งเตือนดังต่อไปนี้

๑. สามารถแจ้งเตือน ระบบ Carrier in Capacity ต่อตารางเมตร พร้อมเสนอหลักวิศวกรรมประกอบการคำนวณ
๒. สามารถแจ้งเตือน น้ำหนักคนที่อยู่บนแพ เพื่อมิให้เกินมาตรฐานที่ถูกกำหนดไว้ และแจ้งเตือนความปลอดภัย
๓. สามารถแจ้งเตือน แสดง การนับจำนวนคนที่อยู่บนแพได้

๑๖

๑๗

๑๘

๔. มีแหล่งจ่ายพลังงานบนแพลตฟอร์มอัจฉริยะด้วยแบตเตอรี่รีชาร์จ และสำหรับอุปกรณ์ส่วนแสดงผลสามารถใช้ไฟฟ้ากระแสสลับ ๒๒๐V

อุปกรณ์ช่วยชีวิตผู้ประสบภัยทางทะเล

จัดหาอุปกรณ์ช่วยชีวิตผู้ประสบภัยทางทะเล กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินทางน้ำ

๑. เป็นอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้ประสบภัยอย่างรวดเร็วในภาวะฉุกเฉินทางน้ำ ช่วยเหลือผู้ตกน้ำในเหตุการณ์เฉพาะหน้า ควบคุมการทำงานด้วยรีโมทคอนโทรล สามารถโยนลงน้ำจากเรือได้ มีการทรงตัวดี น้ำหนักเบา ความคล่องตัวสูง สามารถใช้งานได้หลากหลายในทะเล ทะเลสาบ แม่น้ำ ลำคลอง ลำธาร แอ่งน้ำ เนือเขื่อน เป็นต้น

๒. รีโมทคอนโทรลไร้สายต้องสามารถควบคุมอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้ประสบภัยได้ด้วยมือเดียวให้เข้าไปยังตำแหน่งของผู้ประสบภัยที่ลอยคออยู่ในน้ำได้

๓. ตัวอุปกรณ์มีลักษณะรูปตัวยู (U-Shape) โดยขาแต่ละข้างของตัวอุปกรณ์ติดตั้งมอเตอร์ไฟฟ้าอย่างน้อยข้างละ ๑ เครื่อง โดยไม่มีใบพัดอยู่นอกตัวอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้ประสบภัย

๔. ตัวอุปกรณ์ต้องได้รับการออกแบบให้สามารถทำงานได้ทั้งสองด้านเมื่อสัมผัสน้ำ เพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัยผู้ตกน้ำเฉพาะหน้าได้อย่างทันท่วงที

๕. สามารถติดตั้งเป็นอุปกรณ์ประกอบตัวเรือได้ และสามารถหยิบจับใช้งานได้อย่างทันท่วงที

๖. ตัวอุปกรณ์ต้องมีขนาดกะทัดรัด มีขนาดยาวไม่เกิน ๑๐๐ ซม. กว้างไม่เกิน ๘๐ ซม. หนาไม่เกิน ๒๕ ซม. และมีน้ำหนักไม่เกิน ๑๕ กิโลกรัม

๗. ตัวอุปกรณ์ต้องมีที่มือจับด้านข้างของตัวอุปกรณ์ติดตั้งไว้อย่างมั่นคงไม่น้อยกว่า ๔ จุด

๘. ตัวอุปกรณ์ขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า ใช้พลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่แบบ Li-ion แบบชาร์จประจุไฟฟ้าได้ ขนาดไม่น้อยกว่า ๕๕๐ วัตต์/ชั่วโมง ระยะเวลาใช้งานที่ความเร็วมัธยสถ์ไม่น้อยกว่า ๓๐ นาที

๙. ตัวอุปกรณ์สามารถทำความเร็วได้สูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕ กิโลเมตรต่อชั่วโมง

๑๐. ตัวอุปกรณ์ติดตั้งระบบไฟแบบ LED ทำงานด้วยไฟแฟลชกะพริบช่วยให้สามารถมองเห็นได้ระยะไกลแม้ในที่มืด

๑๑. ตัวอุปกรณ์สามารถโยนลงน้ำที่มีความสูงจากระดับน้ำได้ ๒๕ เมตร เช่น บนเฮลิคอปเตอร์, บนสะพาน หรือบนเขื่อน เป็นต้น

๑๒. ตัวอุปกรณ์และรีโมทคอนโทรลสามารถลอยน้ำได้ และมีคุณสมบัติกันน้ำ (Waterproof) มาตรฐาน IP๖๘ หรือดีกว่า

๑๓. รีโมทคอนโทรลไร้สายทำงานด้วยความถี่ไม่น้อยกว่า ๒.๔ กิกะเฮิรตซ์

๑๔. ตัวอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้ประสบภัย และรีโมทคอนโทรล ต้องได้มาตรฐาน CE เกี่ยวกับ ๒๐๑๔/๓๐/UE EMC, ๒๐๑๔/๓๕/UE LVE, ๒๐๑๔/๕๓/UE RED เป็นอย่างน้อย โดยระบุให้ชัดเจนในเอกสารจากผู้ผลิต

๑๕. มี Application สำหรับติดตั้งกับโทรศัพท์มือถือ เพื่อช่วยตรวจสอบสถานะที่สำคัญของตัวอุปกรณ์ อย่างน้อยดังนี้ สัญลักษณ์ของรอบการทำงานและพลังงานของใบพัด, ระดับแบตเตอรี่, อุณหภูมิ, ระดับสัญญาณการเชื่อมต่อ รวมถึงระดับแบตเตอรี่ของรีโมทคอนโทรล

หมายเหตุ : ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานจ้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานจ้างทั้งหมดตามสัญญา โดยผู้รับจ้าง ต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ เสนอผู้ว่าจ้างภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา

๕. พื้นที่ดำเนินการ

เกาะสะเก็ด จังหวัดระยอง

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

ผู้รับจ้างต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาจ้าง

๗. งวดงาน การส่งมอบงาน และการจ่ายเงิน

งวดงานและการเบิกจ่ายเงิน แบ่งออกเป็น ๒ งวด ดังนี้

(๑) งวดที่ ๑ จำนวนร้อยละ ๒๐ ของวงเงินที่จัดจ้าง เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการส่งแบบติดตั้งและแผนการดำเนินงานของทั้งโครงการ ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

(๒) งวดที่ ๒ จำนวนเงินร้อยละ ๕๐ ของวงเงินที่จัดจ้าง เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการจัดทำหรือจัดหาทุ่นลอย (Floating Pontoon) พร้อมอุปกรณ์ประกอบ จำนวน ๕๗๕ ตารางเมตรภายในระยะเวลา ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

(๓) งวดที่ ๓ (งวดสุดท้าย) จำนวนเงินร้อยละ ๓๐ ของวงเงินที่จัดจ้าง เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการทำฐานคอนกรีตทุ่นผูกเรือจำนวน ๑๔ ฐาน จัดทำหรือจัดหาทุ่นผูกเรือพร้อมเชือก ๑๔ ชุด และจัดทำป้ายโครงการ ๒ ป้าย พร้อมติดตั้งทุ่นแพลอยน้ำสร้างการอนุรักษ์และสร้างรายได้ให้กับชุมชนชายฝั่งและส่งมอบอุปกรณ์ประกอบตามข้อกำหนดของโครงการ ภายในระยะเวลา ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

๘. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในครั้งนี้ สำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๑ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา

๘.๑ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

๘.๒ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ที่มีได้ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

๙. วงเงินในการจัดหา

เงินงบประมาณประจำปี ๒๕๖๔ จำนวน ๘,๒๐๐,๐๐๐ (แปดล้านสองแสนบาทถ้วน)

๑๐. อัตราค่าปรับ

๑๐.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากสำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๑ จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๑๐.๒ กรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติงานให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด สำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๑ จะคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑ (ศูนย์จุดหนึ่ง) ของวงเงินค่าจ้างทั้งสัญญา นับถัดจากวันครบกำหนดแล้วเสร็จตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริงและส่งมอบงานงวดสุดท้ายครบถ้วน





๑๑. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับงานจากผู้รับจ้างแล้ว หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากงานจ้างนี้ภายในกำหนด...๑...ปี...-...เดือน นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายอันเกิดขึ้นภายหลัง หรืออาจเกิดจากภัยธรรมชาติหรือเหตุอื่นๆ ที่ทำให้เกิดความไม่เรียบร้อยผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไขให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า ภายในกำหนด...๓๐...วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้จ่ายค่าดำเนินการทั้งหมด

๑๒. เอกสารหลักฐานที่ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นในระบบอิเล็กทรอนิกส์ในวันเสนอราคาเท่านั้น

๑๒.๑ ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ท่างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

๑๒.๒ ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น ข้อเสนอข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทยพร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

๑๒.๓ สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์

๑๒.๔ สำเนาทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม

๑๒.๕ ใบแสดงการลงทะเบียนในระบบ e-GP (ตามรายละเอียดข้อ ๓.๑๑)

๑๒.๖ หนังสือรับรองผลงานและคู่สัญญาพร้อมรายละเอียดคุณลักษณะแนบท้ายสัญญา (ตามรายละเอียดข้อ ๓.๑๒ และ ๓.๑๓)

๑๒.๗ หนังสือแต่งตั้งให้เป็นผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย (ตามรายละเอียดข้อ ๓.๑๔)

๑๒.๘ เอกสารแสดงผลการทดสอบตัวหุ่นลอยแสดงค่าการกดทับและรองรับแรง โดยหน่วยงานของรัฐหรือสถาบันทดสอบที่น่าเชื่อถือของประเทศไทย (ตามรายละเอียด ๓.๑๕)

๑๒.๙ เอกสารแสดงผลการทดสอบตัวหุ่นลอยแสดงค่าการดึงดูดที่หุ่ย โดยหน่วยงานของรัฐหรือสถาบันทดสอบที่น่าเชื่อถือของประเทศไทย (ตามรายละเอียด ๓.๑๖)

๑๒.๑๐ เอกสารแสดงผลการทดสอบตัวหุ่นลอย แสดงค่าแรงพุงตัว ที่ทดสอบโดยหน่วยงานของรัฐหรือสถาบันทดสอบที่น่าเชื่อถือของประเทศไทย (ตามรายละเอียด ๓.๑๗)

๑๒.๑๑ เอกสารระบบแจ้งเตือนนักท่องเที่ยวที่สามารถเชื่อมโยงการสื่อสารข้อมูลระบบแพลอยน้ำอัจฉริยะ (ตามรายละเอียดข้อ ๓.๒๐)

๑๒.๑๒ ผลการทดสอบการใช้ระบบแจ้งเตือนนักท่องเที่ยวที่สามารถเชื่อมโยงการสื่อสารข้อมูลระบบแพลอยน้ำอัจฉริยะ (ตามรายละเอียดข้อ ๓.๒๑)

๑๒.๑๓ หนังสือแสดงการเป็นผู้ผลิต หรือหนังสือแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย จากผู้ออกแบบเทคโนโลยีนวัตกรรม โดยการนำเครื่องจักร ระบบการวิเคราะห์ขั้นสูง และคนมาทำงานร่วมกันผ่านโครงข่ายของอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อกันด้วยเทคโนโลยีการสื่อสาร ส่งผลให้เกิดระบบที่สามารถติดตาม เก็บข้อมูล แลกเปลี่ยน และแสดงผลข้อมูลเชิงลึกที่เป็นประโยชน์ ระดับภาคอุตสาหกรรม (Industrial Internet of Things : IIOT) สำหรับ ระบบแจ้งเตือนนักท่องเที่ยว (ตามรายละเอียดข้อ ๓.๒๒)

๑๒.๑๔ เอกสารรายละเอียด และแคตตาล็อกของผลิตภัณฑ์ที่เสนอเป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ (ในกรณีที่เป็นการเสนอต้องลงนามกำกับไว้ด้วย) (ตามรายละเอียดข้อ ๓.๒๓)

๑๒.๑๕ หนังสือรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตในประเทศ (Made in Thailand) (ตามรายละเอียดข้อ ๓.๒๔)

๑๒.๑๖ ใบรับรองมาตรฐาน (ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕) ของผู้ผลิต พร้อมใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) (ตามรายละเอียดข้อ ๓.๒๕)

๑๒.๑๗ หนังสือรับรองผลิตภัณฑ์ว่าเป็นปูนทนน้ำทะเล (ตามรายละเอียดข้อ ๓.๒๖)

๑๒.๑๘ ชุดอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล ต้องนำเสนอแคตตาล็อกต้นฉบับหรือสำเนาจากต้นฉบับพร้อมลงนามกำกับจากผู้ผลิตหรือจากตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิต (ตามรายละเอียดข้อ ๓.๒๘)

๑๒.๑๙ หนังสือแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต ชุดอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล หรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย (ตามรายละเอียดข้อ ๓.๒๙)

๑๒.๒๐ ผลการสำรวจพร้อมภาพถ่ายการสำรวจความลาดชันของหาดและลักษณะชายหาด และแบบแปลนการติดตั้งแพลอยน้ำเพื่อเพิ่มศักยภาพการท่องเที่ยวเชิงนิเวศทางทะเล (ตามรายละเอียดข้อ ๓.๓๑)

๑๒.๒๑ จัดทำแผนการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่ ตั้งแต่การสำรวจ ติดตั้ง และการดำเนินงานของโครงการ (ตามรายละเอียด ๓.๓๒)

๑๒.๒๒ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียน SMEs ให้ยื่นสำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ประกอบการพิจารณา

๑๓. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๑

ที่ตั้ง ๑๑๑/๒๖ หมู่ ๕ ตำบลเชิงเนิน อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ๒๑๐๐๐

โทรศัพท์ ๐ ๓๘๐๒ ๐๐๗๐

โทรสาร ๐ ๓๘๐๒ ๐๐๗๑

หมายเหตุ : การจัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อจังหวัดได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อดำเนินโครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานรากจากสำนักงบประมาณแล้ว และกรณีไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อการจัดซื้อจัดจ้างในครั้งดังกล่าว สามารถยกเลิกการจัดซื้อจัดจ้างได้



