

**รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ**  
**งานจัดทำเส้นทางศึกษาระบบนิเวศป่าชายเลนทางน้ำ**

**๑. ความเป็นมา**

จังหวัดระยอง มีทรัพยากรธรรมชาติที่อุดมสมบูรณ์ เนื่องจากในทะเลมีแหล่งทรัพยากรธรรมชาติ เช่น แนวปะการัง หาดทรายขาว รวมถึงแหล่งปะการังเทียม ซึ่งเป็นฐานการผลิตทรัพยากรสัตว์ทะเล และเป็นแหล่งท่องเที่ยวทางทะเล ความอุดมสมบูรณ์ของทะเลภาคตะวันออกเป็นรากฐานในการพัฒนาและสร้างรายได้จำนวนมากให้กับประชาชน ภาคประมง และการท่องเที่ยวแนวความเจริญสู่จังหวัดและประเทศมาอย่างต่อเนื่อง แต่การแย่งชิงและความต้องการการใช้ประโยชน์ทรัพยากรธรรมชาติทางทะเลมีจำนวนมากขึ้นอย่างต่อเนื่อง

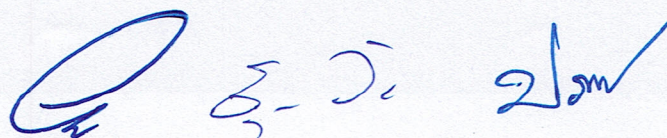
สำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๑ เป็นหน่วยงานที่มีหน้าที่หลักในการสงวน อนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง รวมถึงการเสริมสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชนทุกภาคส่วน จึงได้จัดทำกิจกรรมสร้างเส้นทางศึกษาระบบนิเวศป่าชายเลนทางน้ำ

**๒. วัตถุประสงค์**

๑. เพื่อจัดทำเส้นทางศึกษาระบบนิเวศป่าชายเลนทางน้ำและพื้นที่อนุรักษ์ ฟื้นฟูทรัพยากรสัตว์น้ำชายฝั่ง

**๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ**

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้ผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่สำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๑ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง



๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานจัดทำแพทางเดิน หรือผลงานประเภทเดียวกันกับงานที่ดำเนินการจัดจ้างในครั้งที่มีมูลค่าสัญญาเดียว ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หกล้านบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่แล้วเสร็จตามสัญญา ซึ่งเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ ส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่สำนึกฯ เชื่อถือได้ โดยยื่นหนังสือรับรองผลงานและคู่สัญญาพร้อมรายละเอียดคุณลักษณะแนบท้ายสัญญา มาให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ประกอบการพิจารณาด้วย

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานในการจัดทำหุ่นผูกเรือ ซึ่งมีขนาด และรูปแบบ ตามที่สำนึกฯ ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างในครั้งที่มีมูลค่าสัญญาเดียวในวงเงินไม่น้อยกว่า ๒๐๐,๐๐๐ บาท (สองแสนบาทถ้วน) นับถึงวันยื่นเสนอราคา ซึ่งเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงาน ของรัฐ ส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่สำนึกฯ เชื่อถือได้ โดยยื่นหนังสือรับรองผลงานและคู่สัญญาพร้อมรายละเอียดคุณลักษณะแนบท้ายสัญญา ให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ประกอบการพิจารณาด้วย

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ผลิตหุ่นลอย(Floating Pontoon) หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายหุ่นลอย(Floating Pontoon) โดยต้องมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต

๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องนำตัวอย่างหุ่นลอย(Floating Pontoon) ไม่น้อยกว่า ๑ ลูก มายื่นเพื่อให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ประกอบการพิจารณาด้วย

๑๕. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องนำตัวอย่างหุ่นผูกเรือ ไม่น้อยกว่า ๑ ลูก มายื่นเพื่อให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ประกอบการพิจารณาด้วย

๑๖. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอแบบแพทางเดิน ความยาวทางเดินยาว ๕๐๐ เมตร กว้าง ๑.๕ เมตร พร้อมจุดพัก ๘ จุด ขนาดจุดละ ๑๒ ตารางเมตร ใช้หุ่นผูกเรือ ๒ ชุด ต่อ ๑ จุดพัก พร้อมถ่วงฐานหุ่นคอนกรีต มีป้ายบอกโครงการจำนวน ๒ ป้าย มายื่นเพื่อให้คณะกรรมการพิจารณา ผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ประกอบการพิจารณาด้วย

#### ๔. แบบรูปรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ

๑. เป็นแบบทางเดินที่ใช้หุ่นจิ๊กซอร์ลอยน้ำ (Floating Pontoon) มาประกอบกันเป็นทางเดินบนน้ำที่สามารถถอดประกอบได้ง่าย ไม่ยุ่งยากซับซ้อน ใช้เวลาน้อยในการติดตั้ง ดูแลรักษาง่าย

๒. มีการจัดวางพื้นที่ใช้สอยและจุดที่พัก ทำให้หุ่นทางเดินมีความแข็งแรง ทนทานต่อคลื่นลม

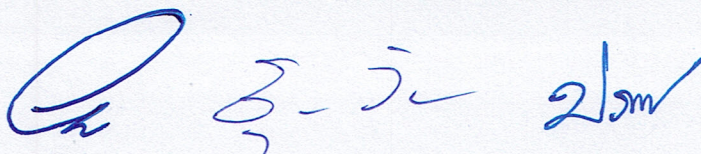
๓. ความยาวทางเดินยาว ๕๐๐ เมตร กว้าง ๑.๕ เมตร พร้อมจุดพัก ๘ จุด ขนาดจุดละ ๑๒ ตารางเมตร ใช้หุ่นผูกเรือ ๒ ชุด ต่อ ๑ จุดพัก พร้อมถ่วงฐานหุ่นคอนกรีต มีป้ายบอกโครงการจำนวน ๒ ป้าย

##### ลักษณะหุ่นลอย (Floating Pontoon)

๑. วัสดุที่ใช้ผลิตหุ่นลอยต้องทำมาจากพลาสติกประเภท High Molecular Weight High Density Polyethylene (HMWHDPE) และได้รับการรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรมเม็ดพลาสติก มอก. ๘๑๖-๒๕๕๖

๒. เป็นวัสดุที่มีความแข็งแรงทนทาน ทนต่อรังสียูวี ไม่ทำปฏิกิริยากับออกซิเจน และที่สำคัญเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (Environment Friendly)

๓. ผิวด้านบนหุ่นออกแบบให้มีลักษณะกันลื่น เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการลื่นล้ม ขอบมุมทั้งสี่ด้านของตัวหุ่นออกแบบให้เป็นมุมโค้งและเอียง (Circular ARC and Obtuse Angle) เพื่อป้องกันหุ่นชำรุดระหว่างประกอบ



๔. ด้านข้างของทุ่นลอยน้ำทั้ง ๔ ด้าน มีรอยหยักเพื่อลดแนวช่องว่างการต่อระหว่างทุ่น ตัวทุ่นลอยสามารถนำมาประกอบกันได้อย่างสนิท ถอดเก็บ ปรับเปลี่ยนได้หลายรูปแบบเหมาะสมตามวัตถุประสงค์ การใช้งาน

๕. มีอายุการใช้งานที่นาน ไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายในการดูแล

๖. วัสดุที่ใช้ทำทุ่นลอยต้องมีอัตราส่วนผสมสารทนต่อรังสี Ultra-violet และส่วนผสมของสีต้องมีการใส่สารป้องกัน UV การรับประกันสินค้าไม่ต่ำกว่า ๑ ปี และเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทยเท่านั้น เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนสินค้าในประเทศไทย และโรงงานที่ผลิตต้องมีมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕

๗. ทุ่นลอยเป็นทุ่นเปล่าภายในไม่บรรจุสิ่งใด มีน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๑๒ กิโลกรัมต่อลูก

๘. ผิวทุ่นต้องมีโลโก้ของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ขึ้นรูปเป็นเนื้อเดียวกันกับตัวทุ่นลอยไม่หลุดลอก และมาตรวัดบอกระดับการจมน้ำ

๙. ขนาดของทุ่นต่อลูกกว้างไม่น้อยกว่า ๕๐ เซนติเมตร ยาวติดกันเป็นลูกเดียวกัน ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เซนติเมตร เพื่อเพิ่มความแข็งแรงของตัวลูกทุ่นจิ๊กซอร์ทางเดิน และสูงไม่น้อยกว่า ๔๕ เซนติเมตร นำมาประกอบเป็นทางเดิน (พื้นที่ ๑ ตร.ม. ประกอบด้วยทุ่นลอยจำนวน ๒ ลูก ยึดด้วยหมุดล็อกกลาง และชุดน็อตล็อกข้าง)

๑๐. หมุดล็อกกลาง วัสดุ HMWHDPE หัวหมุดมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๘.๕ มิลลิเมตร แกนหมุดมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๒๔.๕ มิลลิเมตร

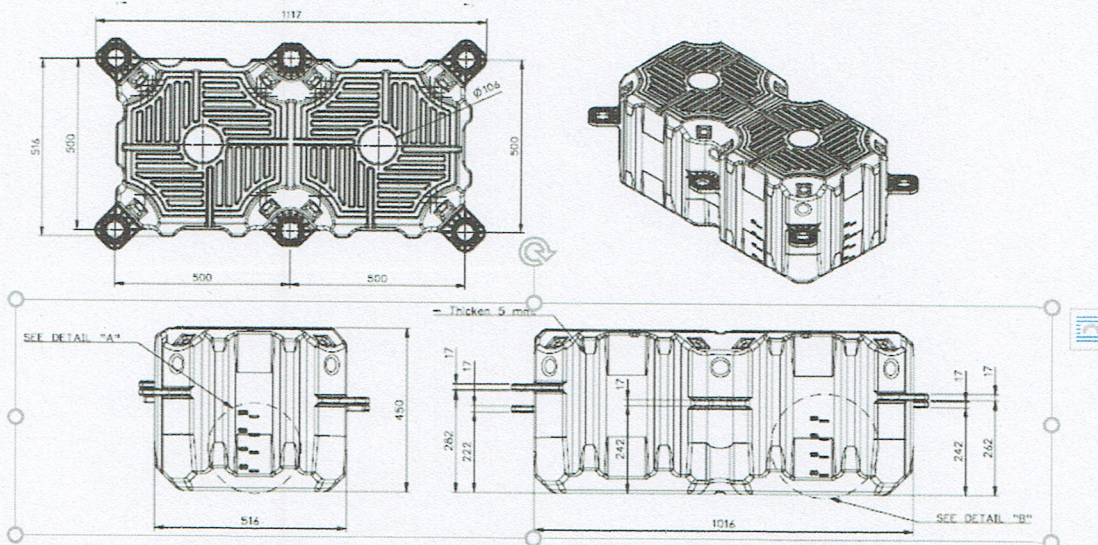
๑๑. ชุดน็อตล็อกข้าง ประกอบด้วย

- น็อตตัวผู้ วัสดุ HMWHDPE มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางที่หัวน็อต ไม่น้อยกว่า ๘๐ มิลลิเมตร ขนาดเกลียวไม่น้อยกว่า ๔๔ มิลลิเมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๑๒๐ มิลลิเมตร

- น็อตตัวเมีย ผลิตจาก HMWHDPE มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง (วงนอก) ไม่น้อยกว่า ๘๕ มิลลิเมตร ขนาด (วงใน) ไม่น้อยกว่า ๔๕ มม. สูงไม่น้อยกว่า ๓๕ มิลลิเมตร

- แหวนรองปรับระดับด้วยแหวนรอง ผลิตจาก HMWHDPE มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง (วงนอก) ไม่น้อยกว่า ๘๕ มิลลิเมตร ขนาด (วงใน) ไม่น้อยกว่า ๔๕ มิลลิเมตร หนาไม่น้อยกว่า ๑๕ มิลลิเมตร

๑๒. รอบระยะทางเดิน ติดตั้งเสาและราวกันคนตกน้ำ ยกเว้นด้านที่ทำเป็นท่าเทียบเรือ



ลักษณะทุ่นลอย(Floating Pontoon)

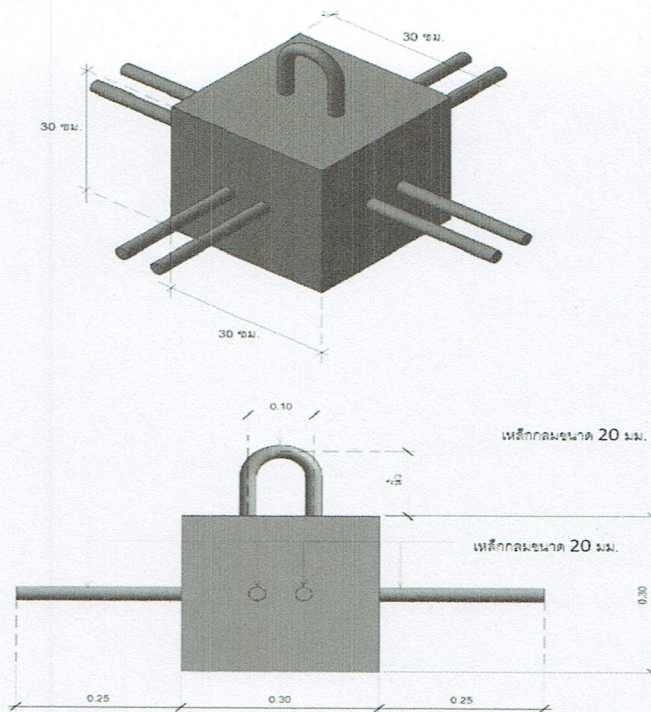
*[Handwritten signatures and initials]*

### ลักษณะสายยึดโยงตัวแพ

๑. สายยึดโยง เป็นเชือก Polypropylene (เชือกใยยักษ์) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๒๖ มิลลิเมตร ยาว ๑๐ เมตร (เชือกจำนวน ๒๕๐ เส้น)

### ลักษณะฐานทุ่นคอนกรีตใช้สำหรับผูกเชือกยึดโยงตัวแพ

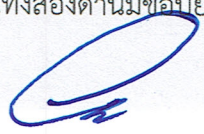
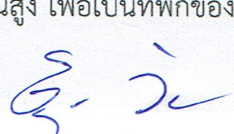
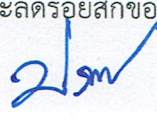
๑. รูปสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด ๓๐\*๓๐\*๓๐ เซนติเมตร
๒. ด้านข้างมีแขนเหล็กขนาด ๒๐ มม. ยื่นออกจากตัวทุ่น ๓๐ เซนติเมตร ด้านละ ๒ เส้น ทั้ง ๔ ด้าน
๓. ด้านบนมีห่วงรูปตัวยู ใช้เหล็กขนาด ๒๐ มม. โดยสูงจากพื้นผิวด้านบน ๕ นิ้ว กว้าง ๑๐ เซนติเมตร (ฐานทุ่น จำนวน ๒๕๐ ลูก)



ลักษณะฐานคอนกรีตถ่วงตัวแพ

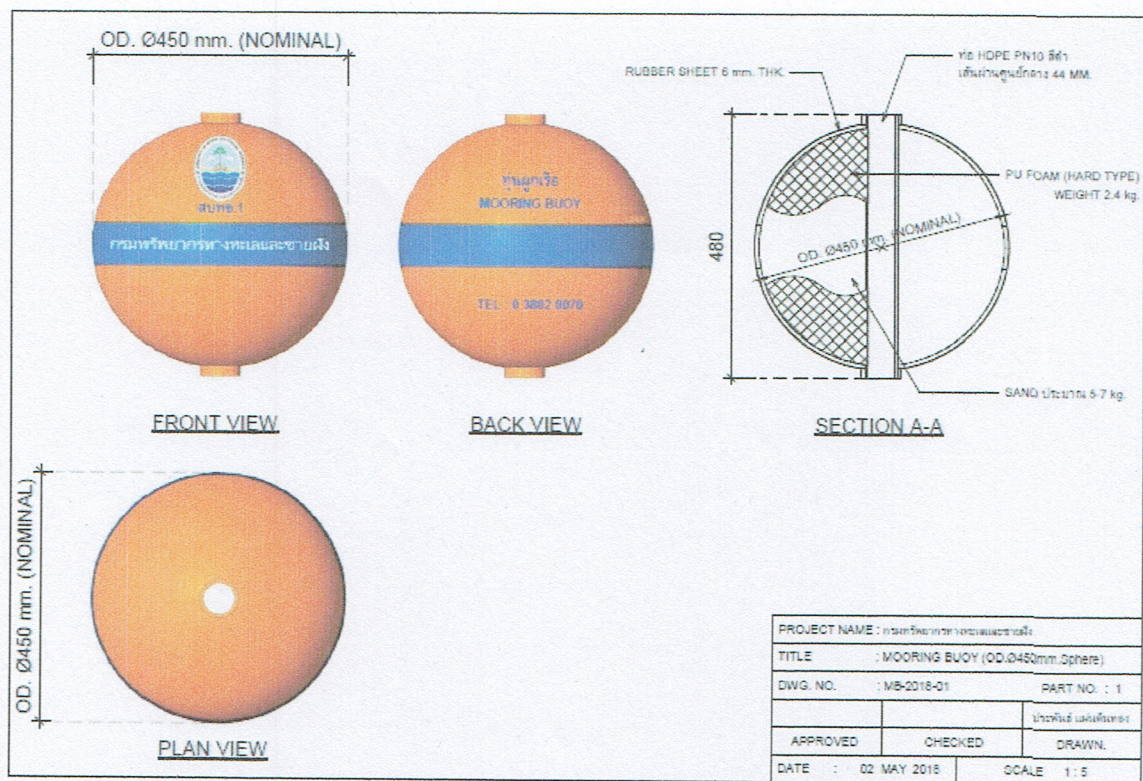
### ลักษณะทุ่นผูกเรือ ทุ่นผูกเรือยึดไว้ที่แพ ๒ ลูก ต่อ 1 จุดพัก รายละเอียดคุณลักษณะดังนี้

๑. ลักษณะทุ่นกลมมีเส้นขอบบนตามลูกทุ่น จำนวน ๔ เส้น ทุ่นทำจากพลาสติกชนิด โพลีเอททีลีน ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๕ เซนติเมตร
๒. สามารถรับแรงกระแทกได้ดี ผู้รับจ้างต้องรับประกันการปริแตก เปลือกมีความหนาประมาณ ๕-๖ มิลลิเมตร
๓. สีที่ใช้ในการผลิต คือสีส้มน้ำเงิน และไม่เกิดการหลุดลอกภายใน ๑ ปี
๔. ผิวของทุ่นมีสีมันเงา
๕. ภายในทุ่นบรรจุโฟลียูรีเทนโฟม และทราย เพื่อช่วยในการพยุงตัวได้ดี
๖. ระหว่างกลางทุ่นสอดท่อพลาสติกสีดำ HDPE PN ๑๐ เส้นผ่าศูนย์กลางประมาณ ๔๔ มิลลิเมตร
๗. ตรงปลายทุ่นทั้งสองด้านมีขอยกขึ้นสูง เพื่อเป็นที่พักของเชือกและลวดรอยสักของทุ่นได้

๘. ตรงแถบกลางของทุ่นมีแถบสะท้อนแสงสีน้ำเงินอย่างดี และมีคำว่า “กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง” ทับอยู่ในสายคาด ตัวอักษรเป็นสีขาว และมีอายุการใช้งานไม่น้อยกว่า ๑ ปี ขนาดไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร

๙. ข้อความกำกับทุ่น ติดตราสัญลักษณ์กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง หล่อขึ้นรูปบนเป็นเนื้อเดียวกันกับตัวทุ่น เป็นลักษณะรูปวงรีด้านบนสุด โดยห่างจากรูสอดเชือกผูกทุ่น ๔ เซนติเมตร ใต้โลโก้ลงมา ห่างประมาณ ๕.๕ เซนติเมตร มีข้อความกำกับทุ่น “สบทช.๑” (สีน้ำเงิน-เลขอารบิก) เชื่อมติดเป็นเนื้อเดียวกันกับตัวทุ่น โดยตัวหนังสือและตัวเลขมีความสูงขนาด ๖ มิลลิเมตร ด้านหลังทุ่นด้านบนมีข้อความ “ทุ่นผูกเรือ” โดยห่างจากรูร้อยเชือกผูกทุ่นประมาณ ๑๐ เซนติเมตร บรรทัดล่างมีข้อความ “MOORING BUOY” และได้แถบสะท้อนแสงสีน้ำเงินลงมามีข้อความ TEL. ๐ ๓๘๐๒ ๐๐๗๐ (ตัวเลขอารบิก) (ทุ่นจำนวน ๑๖ ลูก)



ลักษณะทุ่นผูกเรือ

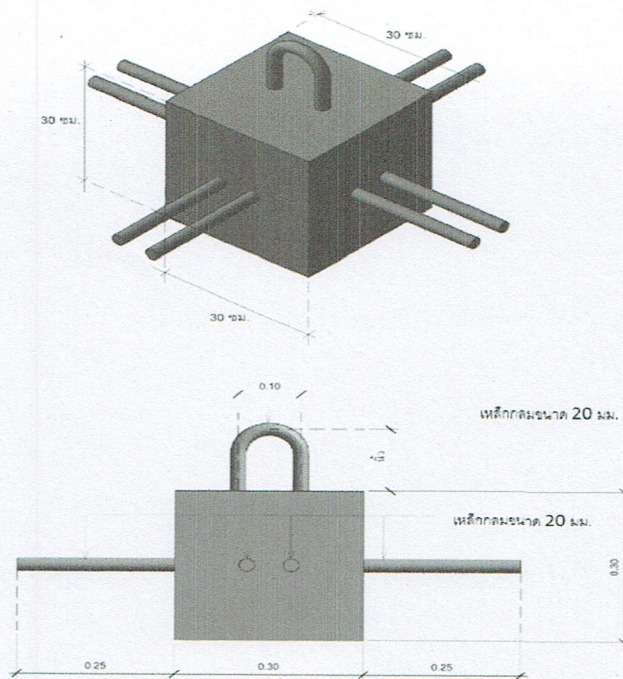
*[Handwritten signatures and initials]*

### ลักษณะสายยึดโยงท่อนผูกเรือ

๑. สายยึดโยง เป็นเชือก Polypropylene (เชือกใยยักซ์) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๒๖ มิลลิเมตร ยาว ๑๐ เมตร (เชือกจำนวน ๑๖ เส้น)

### ลักษณะฐานท่อนคอนกรีตท่อนผูกเรือ

๑. รูปสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด ๓๐\*๓๐\*๓๐ เซนติเมตร
๒. ด้านข้างมีแขนเหล็กขนาด ๒๐ มม. ยื่นออกจากตัวท่อน ๓๐ เซนติเมตร ด้านละ ๒ เส้น ทั้ง ๔ ด้าน
๓. ด้านบนมีหัวรูปตัวยู ใช้เหล็กขนาด ๒๐ มม. โดยสูงจากพื้นผิวด้านบน ๕ นิ้ว กว้าง ๑๐ เซนติเมตร (ฐานท่อน จำนวน ๑๖ ลูก)



### ลักษณะฐานคอนกรีตถ่วงท่อนผูกเรือ

#### รายละเอียดคุณลักษณะแผ่นป้ายและเสาติดแผ่นป้ายประจำบนทางเดิน

๑. แผ่นป้ายผลิตจากเหล็กซิงค์กันสนิม ซึ่งคุณสมบัติของเหล็กซิงค์กันสนิมจะมีผิวบางเป็นสีเทาทนต่อการกัดกร่อนและการเกิดสนิมได้ดี มีอายุการใช้งาน ๑-๒ ปี โดยประมาณ
๒. ขนาดของป้ายมีความกว้าง ๙๐ เซนติเมตร และ ยาว ๑๕๐ เซนติเมตร
๓. สติ๊กเกอร์พิมพ์ข้อความพิมพ์สีที่ทนต่อสภาพอากาศ แสงแดดและน้ำได้ดีพร้อมเคลือบลามิเนตมีอายุการใช้งาน ๑-๒ ปี โดยประมาณ
๔. เสาเหล็กผลิตจากเหล็กกลมแกนในกลวง พ่นท้บด้วยสีกันสนิมมีความสูง ๒ เมตร เส้นผ่านศูนย์กลาง ๓ นิ้ว พร้อมแผ่นเหล็กตัดกลมปิดหัวเสากันน้ำเข้า
๕. ฐานเสายึดติดกับเพลทเหล็กขนาด ๑๕x๑๕ เซนติเมตร ความหนา ๖ มิลลิเมตร สำหรับยึดเสากับท่อนจิกชอร์ทางเดิน
๖. เนื้อหาประกอบด้วยประโยชน์ของการดำเนินการโครงการและโลโก้ของหน่วยงาน

*[Handwritten signature]*

#### ๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ผู้รับจ้างต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาจ้าง

#### ๖. งวดงาน การส่งมอบงาน และการจ่ายเงิน

งวดงานและการเบิกจ่ายเงิน แบ่งออกเป็น ๓ งวด ดังนี้

(๑) งวดที่ ๑ เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการหล่อฐานท่อนคอนกรีต จัดทำหรือจัดหาท่อนผูกเรือพร้อมเชือก และจัดทำป้ายโครงการ ตามจำนวนที่กำหนด จำนวนเงินร้อยละ ๓๐ ของวงเงินที่จัดจ้าง ภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

(๒) งวดที่ ๒ เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการจัดทำหรือจัดหาท่อนลอย(Floating Pontoon) พร้อมอุปกรณ์ประกอบ ตามจำนวนที่กำหนด จำนวนเงินร้อยละ ๓๕ ของวงเงินที่จัดจ้าง ภายในระยะเวลา ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

(๓) งวดที่ ๓ (งวดสุดท้าย) เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการจัดทำเส้นทางศึกษาธรรมชาติระบบนิเวศป่าชายเลนทางน้ำ และพื้นที่อนุรักษ์ พื้นที่ทรัพยากรสัตว์น้ำชายฝั่งพร้อมจุดพัก เสร็จเรียบร้อยตามที่กำหนด จำนวนเงินร้อยละ ๓๕ ของวงเงินที่จัดจ้าง ภายในระยะเวลา ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

#### ๖. วงเงินในการจัดหา

เงินงบประมาณโครงการจำนวน ๑๒,๕๖๗,๑๐๐.- บาท (สิบสองล้านห้าแสนหกหมื่นเจ็ดพันหนึ่งร้อยห้าบาทถ้วน)

#### ๗. อัตราค่าปรับ

กรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติงานให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด สำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๑ จะคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑ (ศูนย์จุดหนึ่ง) ของวงเงินค่าจ้าง ทั้งสัญญา นับถัดจากวันครบกำหนดแล้วเสร็จตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริงและส่งมอบงานงวดสุดท้ายครบถ้วน

#### ๘. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับงานจากผู้รับจ้างแล้ว หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากงานจ้างนี้ภายในกำหนด...-...ปี...หก...เดือน นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายอันเกิดขึ้นภายหลัง หรืออาจเกิดจากภัยธรรมชาติหรือเหตุอื่นๆ ที่ทำให้เกิดความไม่เรียบร้อยผู้รับจ้างจะต้องรับทำการแก้ไขให้เป็นที่ยอมรับโดยไม่มีข้อจำกัด ภายในกำหนด...สามสิบ...วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้จ่ายค่าดำเนินการทั้งหมด

#### ๙. ผู้รับผิดชอบโครงการ

สำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๑

#### ๑๐. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สามารถส่งข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานได้ที่

สถานที่ติดต่อ สำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๑

เลขที่ ๑๑๑/๒๖ หมู่ ๕ ตำบลเชิงเนิน อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ๒๑๐๐๐

โทรศัพท์ ๐ ๓๘๐๒ ๐๐๗๐

โทรสาร ๐ ๓๘๐๒ ๐๐๗๑

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อและที่อยู่ของผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย