

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

งานจัดทำเส้นทางศึกษาระบบนิเวศป่าชายเลนทางน้ำและพื้นที่อนุรักษ์ พื้นที่ทรัพยากรสัตว์น้ำชายฝั่ง

๑. ความเป็นมา

จังหวัดระยอง มีทรัพยากรธรรมชาติที่อุดมสมบูรณ์ เนื่องจากในทะเลมีแหล่งทรัพยากรธรรมชาติ เช่น แนวปะการัง หญ้าทะเล รวมถึงแหล่งปะการังเทียม ซึ่งเป็นฐานการผลิตทรัพยากรสัตว์ทะเล และเป็นแหล่งท่องเที่ยวทางทะเล ความอุดมสมบูรณ์ของทะเลภาคตะวันออกเป็นรากฐานในการพัฒนาและสร้างรายได้จำนวนมากให้กับประชาชน ภาคประมง และการท่องเที่ยวความเจริญสู่จังหวัดและประเทศมาอย่างต่อเนื่อง แต่การแย่งชิงและความต้องการการใช้ประโยชน์ทรัพยากรธรรมชาติทางทะเลมีจำนวนมากขึ้นอย่างต่อเนื่อง

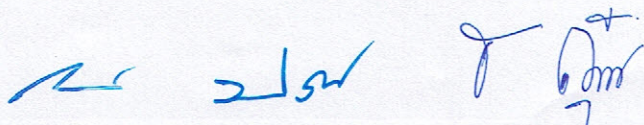
สำนักงานบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๑ เป็นหน่วยงานที่มีหน้าที่หลักในการสงวนอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง รวมถึงการเสริมสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชนทุกภาคส่วน จึงได้จัดทำกิจกรรมสร้างเส้นทางศึกษาระบบนิเวศป่าชายเลนทางน้ำและพื้นที่อนุรักษ์ พื้นที่ทรัพยากรสัตว์น้ำชายฝั่ง

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อจัดได้เส้นทางศึกษาระบบนิเวศป่าชายเลนทางน้ำและพื้นที่อนุรักษ์ พื้นที่ทรัพยากรสัตว์น้ำชายฝั่ง

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่สำนักงานบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๑ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการ อันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง



๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานในการจัดทำแหล่งฟื้นฟูทรัพยากร หรือผลงานจัดทำแพทางเดิน หรือผลงานประเภทเดียวกันกับงานที่ดำเนินการจัดจ้างในครั้งนี้ ที่มีมูลค่าสัญญาเดียวในวงเงินไม่น้อยกว่า ๖๕๗,๐๐๐ บาท (หกแสนห้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่แล้วเสร็จตามสัญญาไม่เกิน ๖ ปี นับถึงวัน ยื่นเสนอราคา ซึ่งเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ ส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบ บริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่สำนึกฯ เชื่อถือได้ โดยยื่นหนังสือรับรองผลงานและคู่สัญญาพร้อม รายละเอียดคุณลักษณะแนบท้ายสัญญา ให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ประกอบการพิจารณาด้วย

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานในการจัดทำทุ่นผูกเรือ ซึ่งมีขนาด และรูปแบบ ตามที่สำนึกฯ ดำเนินการ จัดซื้อจัดจ้างในครั้งนี้ ที่มีมูลค่าสัญญาเดียวในวงเงินไม่น้อยกว่า ๖๕๗,๐๐๐ บาท (หกแสนห้าหมื่นเจ็ดพันบาท ถ้วน) และเป็นผลงานที่แล้วเสร็จตามสัญญาไม่เกิน ๖ ปี นับถึงวันยื่นเสนอราคา ซึ่งเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับ หน่วยงาน ของรัฐ ส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่น ซึ่งมิใช่กฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่สำนึกฯ เชื่อถือได้ โดยยื่นหนังสือรับรองผลงานและคู่สัญญาพร้อมรายละเอียดคุณลักษณะแนบท้ายสัญญา ให้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ประกอบการพิจารณาด้วย

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ผลิตทุ่นลอย(Floating Pontoon) หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายทุ่นลอย (Floating Pontoon) โดยต้องมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต

๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอผลการทดสอบตัวทุ่นลอยที่ทดสอบโดยหน่วยงานของรัฐหรือสถาบันทดสอบ ที่น่าเชื่อถือของประเทศไทยที่มีห้องทดสอบแสดงค่าการกดทับและรองรับแรง (Compression Load) ที่ ๒,๐๐๐ กิโลกรัม โดยไม่มีความเสียหายและมีแรงกดสูงสุด (Maximum Load) ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

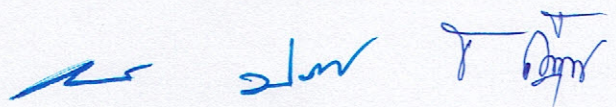
๑๕. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอผลการทดสอบตัวทุ่นลอยที่ทดสอบโดยหน่วยงานของรัฐหรือสถาบัน ทดสอบที่น่าเชื่อถือของประเทศไทยที่มีห้องทดสอบแสดงค่าแรงดึงสูงสุดที่ทุ่นลอย (Tension Test of Floating) ที่อยู่ตรงข้ามกันตามแนวทแยงมุมได้ไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ กิโลกรัมก่อนจะเกิดการฉีกขาด

๑๖. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอผลการทดสอบตัวทุ่นลอย ที่ทดสอบโดยหน่วยงานของรัฐหรือสถาบัน ทดสอบที่น่าเชื่อถือของประเทศไทยที่มีห้องทดสอบแสดงค่าแรงพยุ้งตัว (Full Loads Test of Floating Dock System: Buoyancy) ไม่ต่ำกว่า ๓๐๐ กิโลกรัมต่อตารางเมตร

๑๗. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องนำตัวอย่างทุ่นลอย(Floating Pontoon) ไม่น้อยกว่า ๑ ลูก มายื่นเพื่อให้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ประกอบการพิจารณาด้วย

๑๘. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องนำตัวอย่างทุ่นผูกเรือ ไม่น้อยกว่า ๑ ลูก มายื่นเพื่อให้คณะกรรมการพิจารณาผล การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ประกอบการพิจารณาด้วย

๑๙. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอแบบแพทางเดิน ความยาวทางเดินยาว ๒๘๐ เมตร กว้าง ๑.๕ เมตร พร้อม จุดปัก ๔ จุด ขนาดจุดละ ๑๒ ตารางเมตร ใช้ทุ่นผูกเรือ ๒ ชุด ต่อ ๑ จุดปัก พร้อมถ่วงฐานทุ่นคอนกรีต มีป้าย บอกโครงการจำนวน ๒ ป้าย เพื่อให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ประกอบการ พิจารณาด้วย



๔. แบบรูปารายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ

๑. เป็นแบบทางเดินที่ใช้ทุ่นจิกซอร์ลอยน้ำ (Floating Pontoon) มาประกอบกันเป็นทางเดินบนน้ำที่สามารถถอดประกอบได้ง่าย ไม่ยุ่งยากซับซ้อน ใช้เวลาน้อยในการติดตั้ง ดูแลรักษาง่าย

๒. มีการจัดวางพื้นที่ใช้สอยและจุดที่ปัก ทำให้ทุ่นทางเดินมีความแข็งแรง ทนทานต่อคลื่นลม

๓. ความยาวทางเดินยาว ๒๘๐ เมตร กว้าง ๑.๕ เมตร พร้อมจุดปัก ๔ จุด ขนาดจุดละ ๑๒ ตารางเมตร ใช้ทุ่นผูกเรือ ๒ ชุด ต่อ ๑ จุดปัก พร้อมถ่วงฐานทุ่นคอนกรีต มีป้ายบอกโครงการจำนวน ๒ ป้าย

ลักษณะทุ่นลอย (Floating Pontoon)

๑. วัสดุที่ใช้ผลิตทุ่นลอยต้องทำมาจากพลาสติกประเภท High Molecular Weight High Density Polyethylene (HMWHDPE) และได้รับการรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรมเม็ดพลาสติก มอก. ๘๑๖-๒๕๓๘

๒. เป็นวัสดุที่มีความแข็งแรงทนทาน ทนต่อรังสียูวี ไม่ทำปฏิกิริยากับออกซิเจน และที่สำคัญเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (Environment Friendly)

๓. ผิวด้านบนทุ่นออกแบบให้มีลักษณะก้นลิ้น เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการลื่นล้ม ขอบมุมทั้งสี่ด้านของตัวทุ่นออกแบบให้เป็นมุมโค้งและเอียง (Circular ARC and Obtuse Angle) เพื่อป้องกันทุ่นชำรุดระหว่างประกอบ

๔. ด้านข้างของทุ่นลอยน้ำทั้ง ๔ ด้าน เป็นแนวตรงเพื่อลดแนวช่องว่างการต่อระหว่างทุ่น ตัวทุ่นลอยสามารถนำมาประกอบกันได้อย่างสนิท ถอดเก็บ ปรับเปลี่ยนได้หลายรูปแบบเหมาะสมตามวัตถุประสงค์ การใช้งาน

๕. มีอายุการใช้งานที่นาน ไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายในการดูแล

๖. วัสดุที่ใช้ทำทุ่นลอยต้องมีอัตราส่วนผสมสารทนต่อรังสี Ultra-violet และส่วนผสมของสีต้องมีการใส่สารป้องกัน UV การรับประกันสินค้าไม่ต่ำกว่า ๑ ปี และเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทยเท่านั้น เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนสินค้าในประเทศไทย และโรงงานที่ผลิตต้องมีมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๕๕๖

๗. ทุ่นลอยเป็นทุ่นเปล่าภายในไม่บรรจุสิ่งใด มีน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๑๒ กิโลกรัมต่อลูก

๘. ผิวทุ่นต้องมีโลโก้ของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ขึ้นรูปเป็นเนื้อเดียวกันกับตัวทุ่นลอยไม่หลุดลอก และมาตรฐานวัดบอกระดับการจมน้ำ

๙. ขนาดของทุ่นต่อลูกกว้างไม่น้อยกว่า ๕๐ เซนติเมตร ยาวติดกันเป็นลูกเดียวกัน ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เซนติเมตร เพื่อเพิ่มความแข็งแรงของตัวลูกทุ่นจิกซอร์ทางเดิน และสูงไม่น้อยกว่า ๔๐ เซนติเมตร นำมาประกอบเป็นทางเดิน (พื้นที่ ๑ ตร.ม. ประกอบด้วยทุ่นลอยจำนวน ๒ ลูก ยึดด้วยหมุดล็อกกลาง และชุดน็อตล็อกข้าง)

๑๐. หมุดล็อกกลาง วัสดุ HMWHDPE หัวหมุดมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๘๕ มิลลิเมตร แขนหมุดมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๕ มิลลิเมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๒๔๕ มิลลิเมตรและมีจุดล็อก ไม่น้อยกว่า ๘ จุด

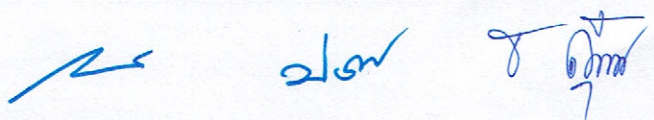
๑๑. ชุดน็อตล็อกข้าง ประกอบด้วย

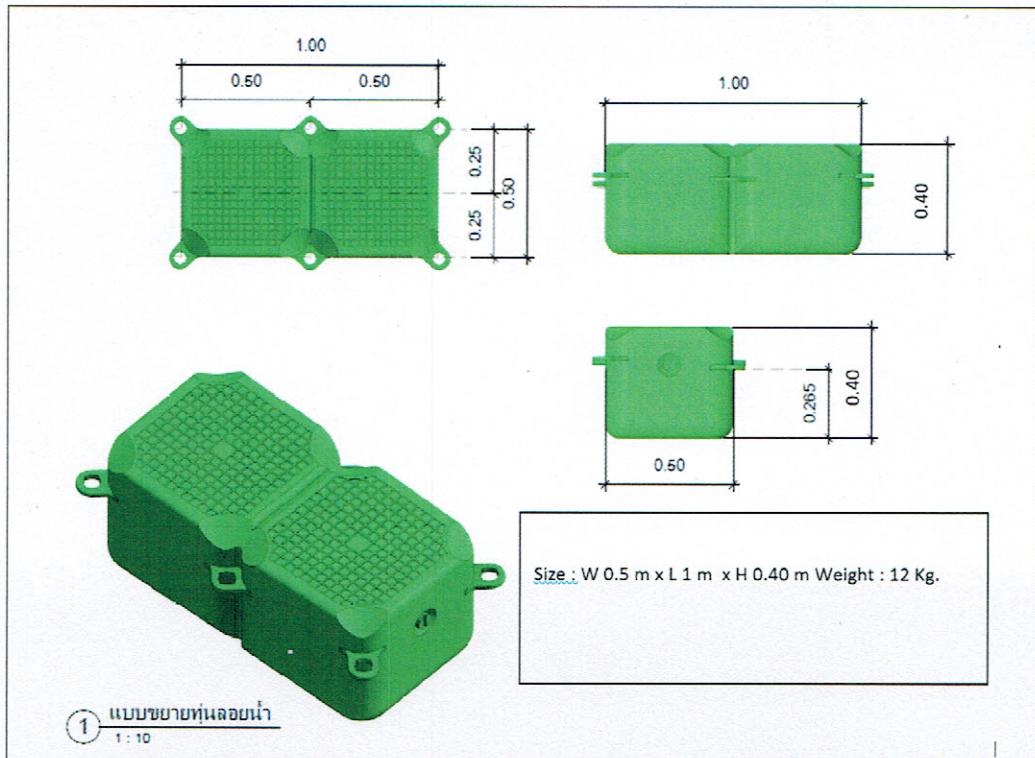
- น็อตตัวผู้ วัสดุ HMWHDPE มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางที่หัวน็อต ไม่น้อยกว่า ๘๕ มิลลิเมตร ขนาดเกลียวไม่น้อยกว่า ๔๕ มิลลิเมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๑๓๐ มิลลิเมตร

- น็อตตัวเมีย ผลิตจาก HMWHDPE มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง (วงนอก) ไม่น้อยกว่า ๘๕ มิลลิเมตร ขนาด (วงใน) ไม่น้อยกว่า ๔๕ มม. สูงไม่น้อยกว่า ๓๕ มิลลิเมตร

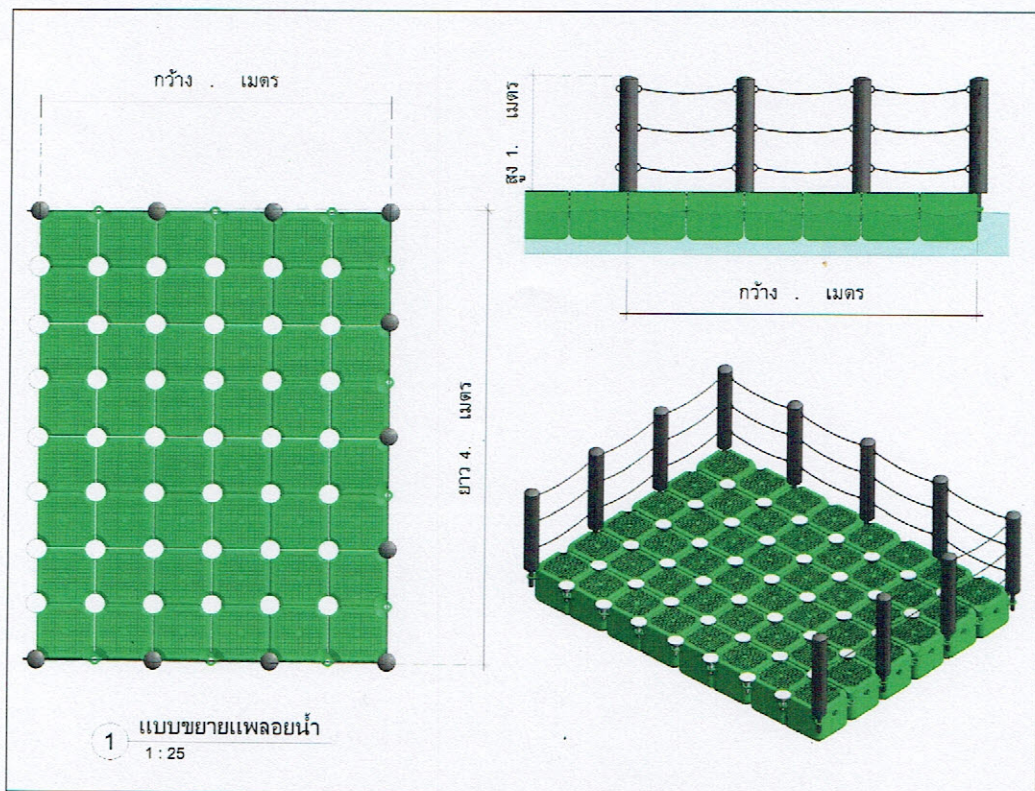
- แหวนรองปรับระดับด้วยแหวนรอง ผลิตจาก HMWHDPE มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง (วงนอก) ไม่น้อยกว่า ๘๕ มิลลิเมตร ขนาด (วงใน) ไม่น้อยกว่า ๔๕ มิลลิเมตร หนาไม่น้อยกว่า ๑๕ มิลลิเมตร

๑๒. รอบระยะทางเดิน ติดตั้งเสาและราวกันคนตกน้ำ ยกเว้นด้านที่ทำเป็นท่าเทียบเรือ





ลักษณะทุ่นลอย(Floating Pontoon)



ลักษณะจุดพัก

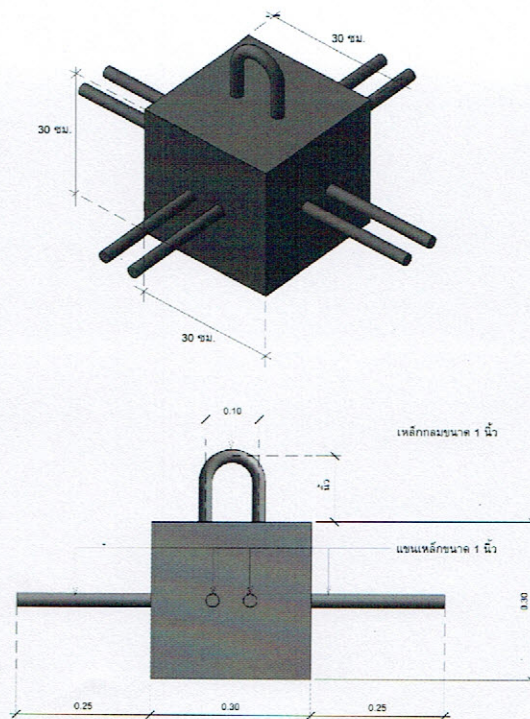
Handwritten signature and initials.

ลักษณะสายยึดโยงตัวแพ

๑. สายยึดโยง เป็นเชือก Polypropylene (เชือกไพล์) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๒๖ มิลลิเมตร ยาว ๑๐ เมตร (เชือกจำนวน ๑๔๐ เส้น)

ลักษณะฐานทุ่นคอนกรีตใช้สำหรับผูกเชือกยึดโยงตัวแพ

๑. รูปสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด ๓๐*๓๐*๓๐ เซนติเมตร
๒. ด้านข้างมีแขนเหล็กขนาด ๑ นิ้ว ยื่นออกจากตัวทุ่น ๓๐ เซนติเมตร ด้านละ ๒ เส้น ทั้ง ๔ ด้าน
๓. ด้านบนมีห่วงรูปตัวยู ใช้เหล็กขนาด ๑ นิ้ว โดยสูงจากพื้นผิวด้านบน ๕ นิ้ว กว้าง ๑๐ เซนติเมตร (ฐานทุ่น จำนวน ๑๔๐ ลูก)



ลักษณะฐานคอนกรีตถ่วงตัวแพ

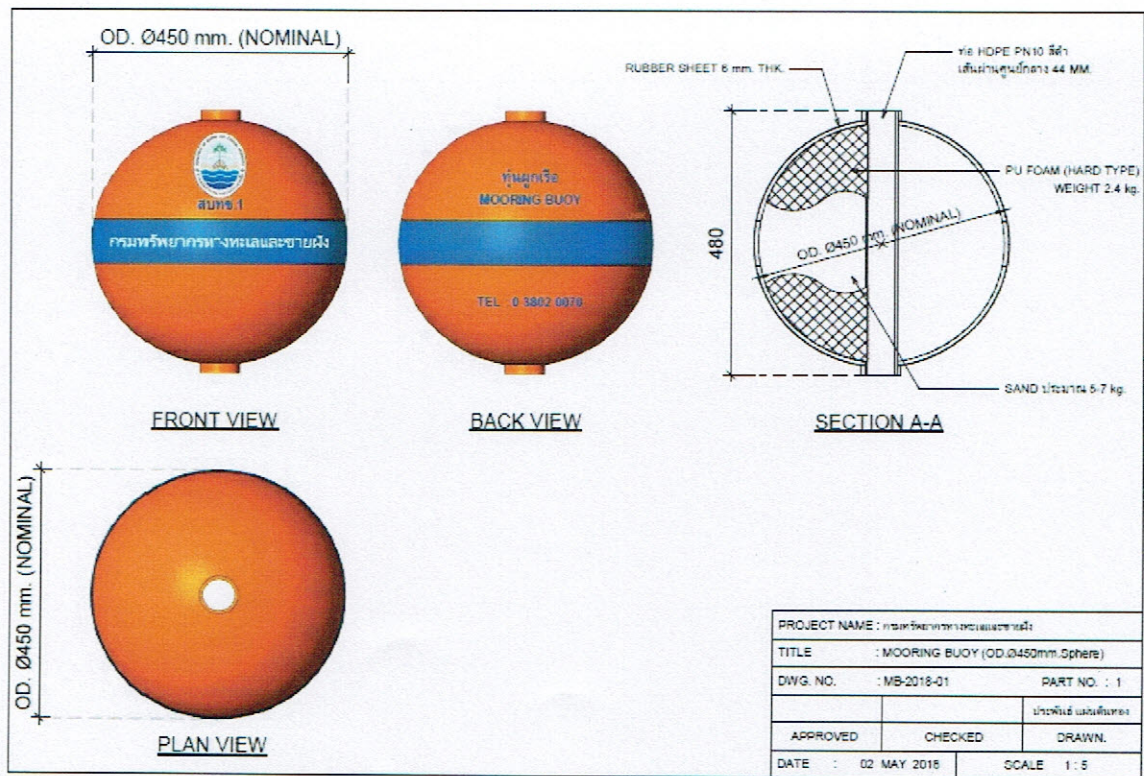
ลักษณะทุ่นผูกเรือ ทุ่นผูกเรือยึดไว้ที่แพ ๒ ลูก ต่อ ๑ จุดพัก รายละเอียดคุณลักษณะดังนี้

๑. ลักษณะทุ่นกลมมีเส้นขอบบนตามลูกทุ่น จำนวน ๔ เส้น ทุ่นทำจากพลาสติกชนิด โพลีเอททีลีน ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๕ เซนติเมตร
๒. สามารถรับแรงกระแทกได้ดี ผู้รับจ้างต้องรับประกันการปริแตก เปลือกมีความหนาประมาณ ๕-๖ มิลลิเมตร
๓. สีที่ใช้ในการผลิต คือสีส้มคาดตรงกลางสีน้ำเงิน และไม่เกิดการหลุดลอกภายใน ๑ ปี
๔. ผิวของทุ่นมีสีมันเงา
๕. ภายในทุ่นบรรจุโฟลียูรีเทนโฟม และทราย เพื่อช่วยในการพยุงตัวได้ดี
๖. ระหว่างกลางทุ่นสอดท่อพลาสติกสีดำ HDPE PN ๑๐ เส้นผ่าศูนย์กลางประมาณ ๔๔ มิลลิเมตร
๗. ตรงปลายทุ่นทั้งสองด้านมีขอบยกขึ้นสูง เพื่อเป็นที่พักของเชือกและลดรอยสึกของทุ่นได้

๒๗

๘. ตรงแถบกลางของทุ่นมีแถบสะท้อนแสงสีน้ำเงินอย่างดี และมีคำว่า “กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง” ทั้บอยู่ในสายคาด ตัวอักษรเป็นสีขาว และมีอายุการใช้งานไม่น้อยกว่า ๑ ปี ขนาดไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร

๙. ข้อความกำกับทุ่น ติดตราสัญลักษณ์กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง หล่อขึ้นรูปบนเป็นเนื้อเดียวกันกับตัวทุ่น เป็นลักษณะรูปวงรีด้านบนสุด โดยห่างจากจุดยอดเชือกผูกทุ่น ๔ เซนติเมตร ใต้โลโก้ลงมา ห่างประมาณ ๕.๕ เซนติเมตร มีข้อความกำกับทุ่น “สบทช.๑” (สีน้ำเงิน-เลขอารบิก) เชื่อมติดเป็นเนื้อเดียวกันกับตัวทุ่น โดยตัวหนังสือและตัวเลขมีความสูงขนาด ๖ มิลลิเมตร ด้านหลังทุ่นด้านบนมีข้อความ “ทุ่นผูกเรือ” โดยห่างจากจุดยอดเชือกผูกทุ่นประมาณ ๑๐ เซนติเมตร บรรทัดล่างมีข้อความ “MOORING BUOY” และได้แถบสะท้อนแสงสีน้ำเงินลงมามีข้อความ TEL. ๐ ๓๘๐๒ ๐๐๗๐ (ตัวเลขอารบิก) (ทุ่นจำนวน ๘ ลูก)



ลักษณะทุ่นผูกเรือ

21/๗

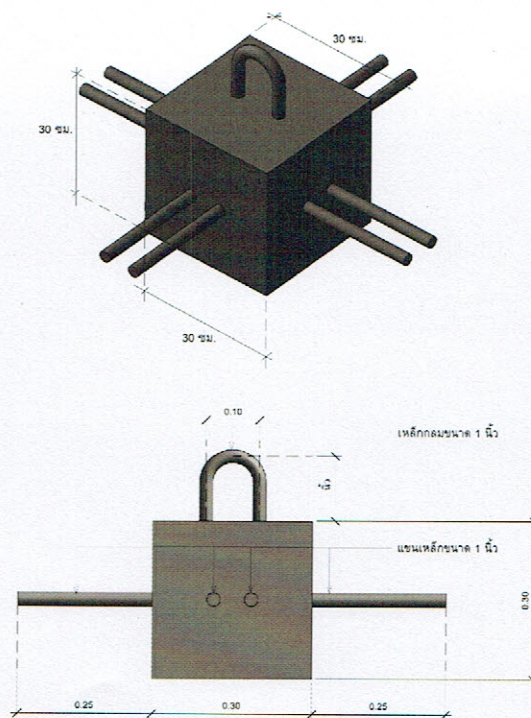
Signature

ลักษณะสายยึดโยงท่อนผูกเรือ

๑. สายยึดโยง เป็นเชือก Polypropylene (เชือกไพลียักษ์) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๒๖ มิลลิเมตร ยาว ๑๐ เมตร (เชือกจำนวน ๘ เส้น)

ลักษณะฐานท่อนคอนกรีตท่อนผูกเรือ

๑. รูปสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด ๓๐*๓๐*๓๐ เซนติเมตร
๒. ด้านข้างมีแขนเหล็กขนาด ๑ นิ้ว ยื่นออกจากตัวท่อน ๓๐ เซนติเมตร ด้านละ ๒ เส้น ทั้ง ๔ ด้าน
๓. ด้านบนมีหัวรูปร่างตัวยู ใช้เหล็กขนาด ๑ นิ้ว โดยสูงจากพื้นผิวด้านบน ๕ นิ้ว กว้าง ๑๐ เซนติเมตร (ฐานท่อน จำนวน ๘ ลูก)



ลักษณะฐานคอนกรีตถ่วงท่อนผูกเรือ

รายละเอียดคุณลักษณะแผ่นป้ายและเสาติดแผ่นป้ายประจำบนทางเดิน

๑. แผ่นป้ายผลิตจากเหล็กชึงค์กันสนิม ซึ่งคุณสมบัติของเหล็กชึงค์กันสนิมจะมีผิวบางเป็นสีเทาทนต่อการกัดกร่อนและการเกิดสนิมได้ดี มีอายุการใช้งาน ๑-๒ ปี โดยประมาณ
๒. ขนาดของป้ายมีความกว้าง ๔๐ เซนติเมตร และ ยาว ๑๕๐ เซนติเมตร
๓. สติ๊กเกอร์พิมพ์ข้อความพิมพ์สีที่ทนต่อสภาพอากาศ แสงแดดและน้ำได้ดีพร้อมเคลือบลามิเนตมีอายุการใช้งาน ๑-๒ ปี โดยประมาณ
๔. เสาเหล็กผลิตจากเหล็กกลมแกนในกลวง พ่นท้บด้วยสีกันสนิมมีความสูง ๒ เมตร เส้นผ่านศูนย์กลาง ๓ นิ้ว พร้อมแผ่นเหล็กตัดกลมปิดหัวเสากันน้ำเข้า
๕. ฐานเสายึดติดกับเพลทเหล็กขนาด ๑๕x๑๕ เซนติเมตร ความหนา ๖ มิลลิเมตร สำหรับยึดเสากับท่อนจิกซอร์ทางเดิน
๖. เนื้อหาประกอบด้วยประโยชน์ของการดำเนินการโครงการและโลโก้ของหน่วยงาน

(Handwritten signatures and initials)

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ผู้รับจ้างต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาจ้าง

๖. งาน การส่งมอบงาน และการจ่ายเงิน

งวดงานและการเบิกจ่ายเงิน แบ่งออกเป็น ๓ งวด ดังนี้

(๑) งวดที่ ๑ เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการหล่อฐานท่อนคอนกรีต จัดทำหรือจัดหาท่อนผูกเรือพร้อมเชือก และจัดทำป้ายโครงการ ตามจำนวนที่กำหนด จำนวนเงินร้อยละ ๓๐ ของวงเงินที่จัดจ้าง ภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

(๒) งวดที่ ๒ เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการจัดทำหรือจัดหาทุ่นลอย(Floating Pontoon) พร้อมอุปกรณ์ประกอบ ตามจำนวนที่กำหนด จำนวนเงินร้อยละ ๓๕ ของวงเงินที่จัดจ้าง ภายในระยะเวลา ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

(๓) งวดที่ ๓ (งวดสุดท้าย) เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการจัดทำเส้นทางศึกษาระบบนิเวศป่าชายเลนทางน้ำและพื้นที่อนุรักษ์ พื้นฟูทรัพยากรสัตว์น้ำชายฝั่งพร้อมจุดพัก เสร็จเรียบร้อยตามที่กำหนด จำนวนเงินร้อยละ ๓๕ ของวงเงินที่จัดจ้าง ภายในระยะเวลา ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

๖. วงเงินในการจัดหา

เงินงบประมาณโครงการจำนวน ๖,๕๗๐,๐๐๐.- บาท (หกล้านห้าแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน)

๗. อัตราค่าปรับ

กรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติงานให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด สำนักงานบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๑ จะคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑ (ศูนย์จุดหนึ่ง) ของวงเงินค่าจ้าง ทั้งสัญญา นับถัดจากวันครบกำหนดแล้วเสร็จตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริงและส่งมอบงานงวดสุดท้ายครบถ้วน

๘. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับงานจากผู้รับจ้างแล้ว หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากงานจ้างนี้ภายในกำหนด...หนึ่ง...ปี...เดือน นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายอันเกิดขึ้นภายหลัง หรืออาจเกิดจากภัยธรรมชาติหรือเหตุอื่นๆ ที่ทำให้เกิดความไม่เรียบร้อยผู้รับจ้างจะต้องรับทำการแก้ไขให้เป็นที่ยอมรับโดยไม่ชักช้า ภายในกำหนด...สามสิบ...วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้จ่ายค่าดำเนินการทั้งหมด

๙. เกณฑ์การพิจารณา

๑. ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ สำนักงานบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๑ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์การประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา และจะพิจารณาจาการรวม

๒. ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ สำนักงานฯ จะใช้หลักเกณฑ์การประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคาโดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนดดังนี้

๒๑๗

๒๑๗

๒๑๗

หัวข้อ	น้ำหนักคะแนน (ร้อยละ)
๑) ราคาที่ยื่นข้อเสนอ	๕๐
๒) การเสนอแบบแพทางเดิน	๒๐
๓) ตัวอย่างทุ่นลอย(Floating Pontoon) และตัวอย่างทุ่นผูกเรือ	๒๐
๔) ผลงานและประสบการณ์	๑๐
รวม	๑๐๐

๑๐. ผู้รับผิดชอบโครงการ

สำนักงานบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๑

๑๑. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สามารถส่งข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้ได้ที่

สถานที่ติดต่อ สำนักงานบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๑

เลขที่ ๑๑๑/๒๖ หมู่ ๕ ตำบลเชิงเนิน อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ๒๑๐๐๐

โทรศัพท์ ๐ ๓๘๐๒ ๐๐๗๐

โทรสาร ๐ ๓๘๐๒ ๐๐๗๑

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อและที่อยู่ของผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย

