

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

งานจ้างทำหุ่นผูกเรือ

๑. ความเป็นมา

จังหวัดระยอง มีทรัพยากรธรรมชาติที่อุดมสมบูรณ์ เนื่องจากในทะเล มีแหล่งทรัพยากรธรรมชาติ เช่น แนวปะการัง หาดทะเล รวมถึงแหล่งปะการังเทียม ซึ่งเป็นฐานการผลิตทรัพยากรสัตว์ทะเล และเป็นแหล่งท่องเที่ยวทางทะเล ความอุดมสมบูรณ์ของทะเลภาคตะวันออกเป็นรากฐานในการพัฒนาและสร้างรายได้จำนวนมากให้กับประชาชน ภาคประมง และการท่องเที่ยวความเจริญสู่จังหวัดและประเทศมาอย่างต่อเนื่อง แต่การแย่งชิงและความต้องการการใช้ประโยชน์ทรัพยากรธรรมชาติทางทะเลมีจำนวนมากขึ้นอย่างต่อเนื่อง

สำนักงานบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๑ เป็นหน่วยงานที่มีหน้าที่หลักในการสงวนอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง รวมถึงการเสริมสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชนทุกภาคส่วน จึงได้จัดทำกิจกรรมสร้างหุ่นผูกเรือเพื่อลดปัญหาการถูกทำลายของแหล่งปะการังธรรมชาติและแหล่งปะการังเทียมจากการทิ้งสมอเรือผู้ประกอบการท่องเที่ยว และเรือประมง

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อจัดวางหุ่นผูกเรือลดการถูกทำลายของแหล่งปะการังธรรมชาติและแหล่งปะการังเทียมจากการทิ้งสมอเรือผู้ประกอบการท่องเที่ยว และเรือประมง

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่สำนักงานบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๑ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานในการจัดทำทุ่นผูกเรือ ซึ่งมีขนาด รูปแบบ ตามแบบรูปรายการที่สำนักฯ ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ที่มีมูลค่าสัญญาเดียวในวงเงินไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ ส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่สำนักฯ เชื่อถือได้

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องนำตัวอย่างทุ่นผูกเรือ ไม่น้อยกว่า ๑ ลูก มายื่นเพื่อให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ประกอบการพิจารณาด้วย

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๕. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๔. แบบรูปรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ

ลักษณะทุ่นผูกเรือ

๑. ลักษณะทุ่นกลมมีเส้นขอบบนตามลูกทุ่น จำนวน ๔ เส้น ทุ่นทำจากพลาสติกชนิด โพลีเอททีลีน ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๔๕ เซนติเมตร

๒. สามารถรับแรงกระแทกได้ดี ผู้รับจ้างต้องรับประกันการปริแตก เปลือกมีความหนา ๕-๖ มิลลิเมตร

๓. สีที่ใช้ในการผลิต คือสีส้มน้ำตาลตรงกลางสีน้ำเงิน และไม่เกิดการหลุดลอกภายใน ๑ ปี

๔. ผิวของทุ่นมีสีมันเงา

๕. ภายในทุ่นบรรจุโพลียูรีเทนโฟม และทราย เพื่อช่วยในการพยุงตัวได้ดี

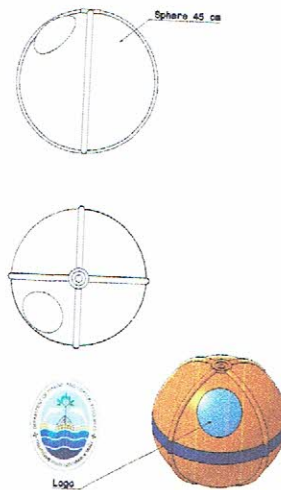
๖. ระหว่างกลางทุ่นสอดท่อพลาสติกสีแดง HDPE PN ๑๐ เส้นผ่าศูนย์กลางประมาณ ๔๔ มิลลิเมตร

๗. ตรงปลายทุ่นทั้งสองด้านมีขอบยกขึ้นสูง เพื่อเป็นที่พักของเชือกและลวดรอยสักของทุ่นได้

๘. ตรงแถบกลางของทุ่นมีแถบสะท้อนแสงสีน้ำเงินอย่างดี และมีคำว่า “กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง” ทับบนในสายคาด ตัวอักษรเป็นสีขาว และมีอายุการใช้งานไม่น้อยกว่า ๑ ปี ขนาดไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร

๙. ข้อความกำกับทุ่น ติดตราสัญลักษณ์กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง หล่อขึ้นรูปบนเป็นเนื้อเดียวกันกับตัวทุ่น เป็นลักษณะรูปร่างด้านบนสุด โดยห่างจากรูสอดเชือกผูกทุ่น ๔ เซนติเมตร ใต้โลโก้ลงมาห่างประมาณ ๕.๕ เซนติเมตร มีข้อความกำกับทุ่น “สบทช.๑” (สีน้ำเงิน-เลขอารบิก) เชื่อมติดเป็นเนื้อเดียวกันกับตัวทุ่น โดยตัวหนังสือและตัวเลขมีความสูงขนาด ๖ มิลลิเมตร ด้านหลังทุ่นด้านบนมีข้อความ “ทุ่นผูกเรือ” โดยห่างจากรูร้อยเชือกผูกทุ่นประมาณ ๑๐ เซนติเมตร บรรทัดล่างมีข้อความ “MOORING BUOY” และได้แถบสะท้อนแสงสีน้ำเงินลงมามีข้อความ TEL. ๐ ๓๘๐๒ ๐๐๗๐ (ตัวเลขอารบิก)

(ทุ่นจำนวน ๒๐๐ ลูก)



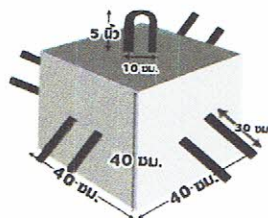
ลักษณะทุ่นผูกเรือ

ลักษณะสายยึดโยง

๑. สายยึดโยง เป็นเชือก Polypropylene (เชือกไพล์ยักซ์) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๒๖ มิลลิเมตร ยาว ๒๐ เมตร (เชือกจำนวน ๒๐๐ เส้น)

ลักษณะฐานทุ่นคอนกรีต

๑. รูปสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด ๔๐*๔๐*๔๐ เซนติเมตร
 ๒. ด้านข้างมีแขนเหล็กขนาด ๑ นิ้ว ยื่นออกจากตัวทุ่น ๓๐ เซนติเมตร ด้านละ ๒ เส้น ทั้ง ๔ ด้าน
 ๓. ด้านบนมีห่วงรูปตัวยู ใช้เหล็กขนาด ๑ นิ้ว โดยสูงจากพื้นผิวด้านบน ๕ นิ้ว กว้าง ๑๐ เซนติเมตร
- (ฐานทุ่น จำนวน ๒๐๐ ลูก)



ลักษณะฐานทุ่นผูกเรือ

Handwritten signatures and initials.

๔. ระยะเวลาดำเนินการ งาน งาน การส่งมอบงาน และการจ่ายเงิน

๑. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดส่งพัสดุให้แล้วเสร็จภายใน ๔๕ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

๒. งาน งาน การส่งมอบงานและงาน

งวดที่ ๑ (งวดสุดท้าย) ดำเนินการจัดทำหุ่นผูกเรือ จำนวน ๒๐๐ ชุด และส่งมอบพัสดุ ณ สำนักงานบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๑ ภายในระยะเวลา ๔๕ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา งาน ร้อยละ ๑๐๐ ของวงเงินตามสัญญา

๕. วงเงินในการจัดหา

เงินงบประมาณโครงการจำนวน ๒,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านบาทถ้วน)

๖. อัตราค่าปรับ

กรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติงานให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด สำนักงานบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๑ จะคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑ (ศูนย์จุดหนึ่ง) ของวงเงินค่าจ้าง ทั้งสัญญา นับถัดจากวันครบกำหนดแล้วเสร็จตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริงและส่งมอบงานงวดสุดท้ายครบถ้วน

๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับงานจากผู้รับจ้างแล้ว หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากงานจ้างนี้ภายในกำหนด...หนึ่ง...ปี...-...เดือน นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายอันเกิดขึ้นภายหลัง หรืออาจเกิดจากภัยธรรมชาติหรือเหตุอื่นๆ ที่ทำให้เกิดความไม่เรียบร้อยผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไขให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า ภายในกำหนด...สามสิบ...วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้จ่ายค่าดำเนินการทั้งหมด

๘. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๑

สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ เลขที่ ๑๑๑/๒๖ หมู่ที่ ๕ ตำบลเชิงเนิน อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ๒๑๐๐๐ โทรศัพท์ ๐ ๓๘๐๒ ๐๐๗๐ โทรสาร ๐ ๓๘๐๒ ๐๐๗๑

