

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

งานจัดทำเส้นทางศึกษาระบบนิเวศป่าชายเลนทางน้ำและพื้นที่อนุรักษ์ พื้นที่ทรัพยากรสัตว์น้ำชายฝั่ง

๑. ความเป็นมา

จังหวัดระยอง มีทรัพยากรธรรมชาติที่อุดมสมบูรณ์ เนื่องจากในทะเลมีแหล่งทรัพยากรธรรมชาติ เช่น แนวปะการัง หญ้าทะเล รวมถึงแหล่งปะการังเทียม ซึ่งเป็นฐานการผลิตทรัพยากรสัตว์ทะเล และเป็นแหล่งท่องเที่ยวทางทะเล ความอุดมสมบูรณ์ของทะเลภาคตะวันออกเป็นรากฐานในการพัฒนาและสร้างรายได้จำนวนมากให้กับประชาชน ภาคประมง และการท่องเที่ยวความเจริญสู่จังหวัดและประเทศมาอย่างต่อเนื่อง แต่การแย่งชิงและความต้องการการใช้ประโยชน์ทรัพยากรธรรมชาติทางทะเลมีจำนวนมากขึ้นอย่างต่อเนื่อง

สำนักงานบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๑ เป็นหน่วยงานที่มีหน้าที่หลักในการสงวนอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง รวมถึงการเสริมสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชนทุกภาคส่วน จึงได้จัดทำกิจกรรมสร้างเส้นทางศึกษาระบบนิเวศป่าชายเลนทางน้ำและพื้นที่อนุรักษ์ พื้นที่ทรัพยากรสัตว์น้ำชายฝั่ง

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อจัดทำเส้นทางศึกษาระบบนิเวศป่าชายเลนทางน้ำและพื้นที่อนุรักษ์ พื้นที่ทรัพยากรสัตว์น้ำชายฝั่ง

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้ผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

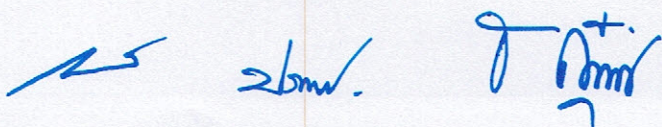
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่สำนักงานบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๑ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการ อันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง



๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานในการจัดทำแหล่งฟื้นฟูทรัพยากร หรือผลงานจัดทำแพทางเดิน หรือผลงานประเภทเดียวกันกับงานที่ดำเนินการจัดจ้างในครั้งนี้ ที่มีมูลค่าสัญญาเดียวในวงเงินไม่น้อยกว่า ๖๕๗,๐๐๐ บาท (หกแสนห้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่แล้วเสร็จตามสัญญาไม่เกิน ๖ ปี นับถึงวัน ยื่นเสนอราคา ซึ่งเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ ส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบ บริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่สำนึกฯ เชื่อถือได้ โดยยื่นหนังสือรับรองผลงานและคู่สัญญาพร้อม รายละเอียดคุณลักษณะแนบท้ายสัญญา ให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ประกอบการพิจารณาด้วย

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานในการจัดทำทุ่นผูกเรือ ซึ่งมีขนาด และรูปแบบ ตามที่สำนึกฯ ดำเนินการ จัดซื้อจัดจ้างในครั้งนี้ ที่มีมูลค่าสัญญาเดียวในวงเงินไม่น้อยกว่า ๖๕๗,๐๐๐ บาท (หกแสนห้าหมื่นเจ็ดพันบาท ถ้วน) และเป็นผลงานที่แล้วเสร็จตามสัญญาไม่เกิน ๖ ปี นับถึงวันยื่นเสนอราคา ซึ่งเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับ หน่วยงาน ของรัฐ ส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่น ซึ่งมิใช่กฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่สำนึกฯ เชื่อถือได้ โดยยื่นหนังสือรับรองผลงานและคู่สัญญาพร้อมรายละเอียดคุณลักษณะแนบท้ายสัญญา ให้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ประกอบการพิจารณาด้วย

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ผลิตทุ่นลอย(Floating Pontoon) หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายทุ่นลอย (Floating Pontoon) โดยต้องมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต

๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอผลการทดสอบตัวทุ่นลอยที่ทดสอบโดยหน่วยงานของรัฐหรือสถาบันทดสอบ ที่น่าเชื่อถือของประเทศไทยที่มีห้องทดสอบแสดงค่าการกดทับและรองรับแรง (Compression Load) ที่ ๒,๐๐๐ กิโลกรัม โดยไม่มีความเสียหายและมีแรงกดสูงสุด (Maximum Load) ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

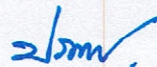
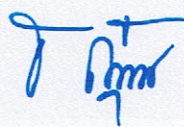
๑๕. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอผลการทดสอบตัวทุ่นลอยที่ทดสอบโดยหน่วยงานของรัฐหรือสถาบัน ทดสอบที่น่าเชื่อถือของประเทศไทยที่มีห้องทดสอบแสดงค่าแรงดึงสูงสุดที่หุ้ร้อย (Tension Test of Floating) ที่อยู่ตรงข้ามกันตามแนวทแยงมุมได้ไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ กิโลกรัมก่อนจะเกิดการฉีกขาด

๑๖. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอผลการทดสอบตัวทุ่นลอย ที่ทดสอบโดยหน่วยงานของรัฐหรือสถาบัน ทดสอบที่น่าเชื่อถือของประเทศไทยที่มีห้องทดสอบแสดงค่าแรงพุงตัว (Full Loads Test of Floating Dock System: Buoyancy) ไม่ต่ำกว่า ๓๐๐ กิโลกรัมต่อตารางเมตร

๑๗. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องนำตัวอย่างทุ่นลอย(Floating Pontoon) ไม่น้อยกว่า ๑ ลูก มายื่นเพื่อให้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ประกอบการพิจารณาด้วย

๑๘. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องนำตัวอย่างทุ่นผูกเรือ ไม่น้อยกว่า ๑ ลูก มายื่นเพื่อให้คณะกรรมการพิจารณาผล การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ประกอบการพิจารณาด้วย

๑๙. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอแบบแพทางเดิน ความยาวทางเดินยาว ๒๘๐ เมตร กว้าง ๑.๕ เมตร พร้อม จุดพัก ๔ จุด ขนาดจุดละ ๑๒ ตารางเมตร ใช้ทุ่นผูกเรือ ๒ ชุด ต่อ ๑ จุดพัก พร้อมถ่วงฐานทุ่นคอนกรีต มีป้าย บอกโครงการจำนวน ๒ ป้าย เพื่อให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ประกอบการ พิจารณาด้วย

๔. แบบบูรณาการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ

๑. เป็นแบบทางเดินที่ใช้ทุ่นจิ๊กซอร์ลอยน้ำ (Floating Pontoon) มาประกอบกันเป็นทางเดินบนน้ำที่สามารถถอดประกอบได้ง่าย ไม่ยุ่งยากซับซ้อน ใช้เวลาน้อยในการติดตั้ง ดูแลรักษาง่าย

๒. มีการจัดวางพื้นที่ใช้สอยและจุดที่พัก ทำให้ทุ่นทางเดินมีความแข็งแรง ทนทานต่อคลื่นลม

๓. ความยาวทางเดินยาว ๒๘๐ เมตร กว้าง ๑.๕ เมตร พร้อมจุดพัก ๔ จุด ขนาดจุดละ ๑๒ ตารางเมตร ใช้ทุ่นผูกเรือ ๒ ชุด ต่อ ๑ จุดพัก พร้อมถ่วงฐานทุ่นคอนกรีต มีป้ายบอกโครงการจำนวน ๒ ป้าย

ลักษณะทุ่นลอย (Floating Pontoon)

๑. วัสดุที่ใช้ผลิตทุ่นลอยต้องทำมาจากพลาสติกประเภท High Molecular Weight High Density Polyethylene (HMWHDPE) และได้รับการรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรมเม็ดพลาสติก มอก. ๘๑๖-๒๕๕๖

๒. เป็นวัสดุที่มีความแข็งแรงทนทาน ทนต่อรังสียูวี ไม่ทำปฏิกิริยากับออกซิเจน และที่สำคัญเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (Environment Friendly)

๓. ผิวด้านบนทุ่นออกแบบให้มีลักษณะก้นคลื่น เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการลื่นล้ม ขอบมุมทั้งสี่ด้านของตัวทุ่นออกแบบให้เป็นมุมโค้งและเอียง (Circular ARC and Obtuse Angle) เพื่อป้องกันทุ่นชำรุดระหว่างประกอบ

๔. ด้านข้างของทุ่นลอยน้ำทั้ง ๔ ด้าน เป็นแนวตรงเพื่อลดแนวช่องว่างการต่อระหว่างทุ่น ตัวทุ่นลอยสามารถนำมาประกอบกันได้อย่างสนิท ถอดเก็บ ปรับเปลี่ยนได้หลายรูปแบบเหมาะสมตามวัตถุประสงค์ การใช้งาน

๕. มีอายุการใช้งานที่นาน ไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายในการดูแล

๖. วัสดุที่ใช้ทำทุ่นลอยต้องมีอัตราส่วนผสมสารทนต่อรังสี Ultra-violet และส่วนผสมของสีต้องมีการใส่สารป้องกัน UV การรับประกันสินค้าไม่ต่ำกว่า ๑ ปี และเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทยเท่านั้น เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนสินค้าในประเทศไทย และโรงงานที่ผลิตต้องมีมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕

๗. ทุ่นลอยเป็นทุ่นเปล่าภายในไม่บรรจุสิ่งใด มีน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๑๒ กิโลกรัมต่อลูก

๘. ผิวทุ่นต้องมีโลโก้ของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ขึ้นรูปเป็นเนื้อเดียวกันกับตัวทุ่นลอยไม่หลุดลอก และมาตรฐานวัดบอกระดับการจมน้ำ

๙. ขนาดของทุ่นต่อลูกกว้างไม่น้อยกว่า ๕๐ เซนติเมตร ยาวติดกันเป็นลูกเดียวกัน ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เซนติเมตร เพื่อเพิ่มความแข็งแรงของตัวลูกทุ่นจิ๊กซอร์ทางเดิน และสูงไม่น้อยกว่า ๔๐ เซนติเมตร นำมาประกอบเป็นทางเดิน (พื้นที่ ๑ ตร.ม. ประกอบด้วยทุ่นลอยจำนวน ๒ ลูก ยึดด้วยหมุดล็อกกลาง และชุดน็อตล็อกข้าง)

๑๐. หมุดล็อกกลาง วัสดุ HMWHDPE หัวหมุดมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๘.๕ มิลลิเมตร แกนหมุดมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๒๔.๕ มิลลิเมตรและมีจุดล็อก ไม่น้อยกว่า ๘ จุด

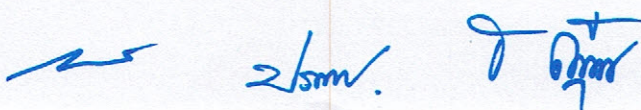
๑๑. ชุดน็อตล็อกข้าง ประกอบด้วย

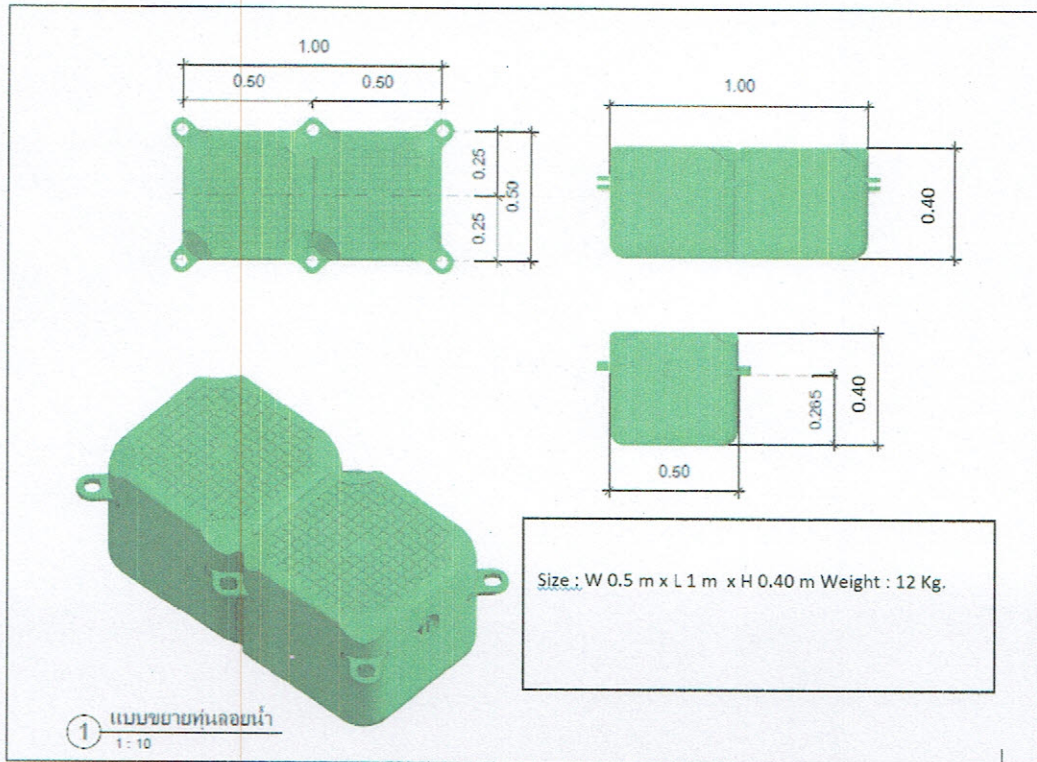
- น็อตตัวผู้ วัสดุ HMWHDPE มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางที่หัวน็อต ไม่น้อยกว่า ๘.๕ มิลลิเมตร ขนาดเกลียวไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๑๓๐ มิลลิเมตร

- น็อตตัวเมีย ผลิตจาก HMWHDPE มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง (วงนอก) ไม่น้อยกว่า ๘.๕ มิลลิเมตร ขนาด (วงใน) ไม่น้อยกว่า ๔.๕ มม. สูงไม่น้อยกว่า ๓.๕ มิลลิเมตร

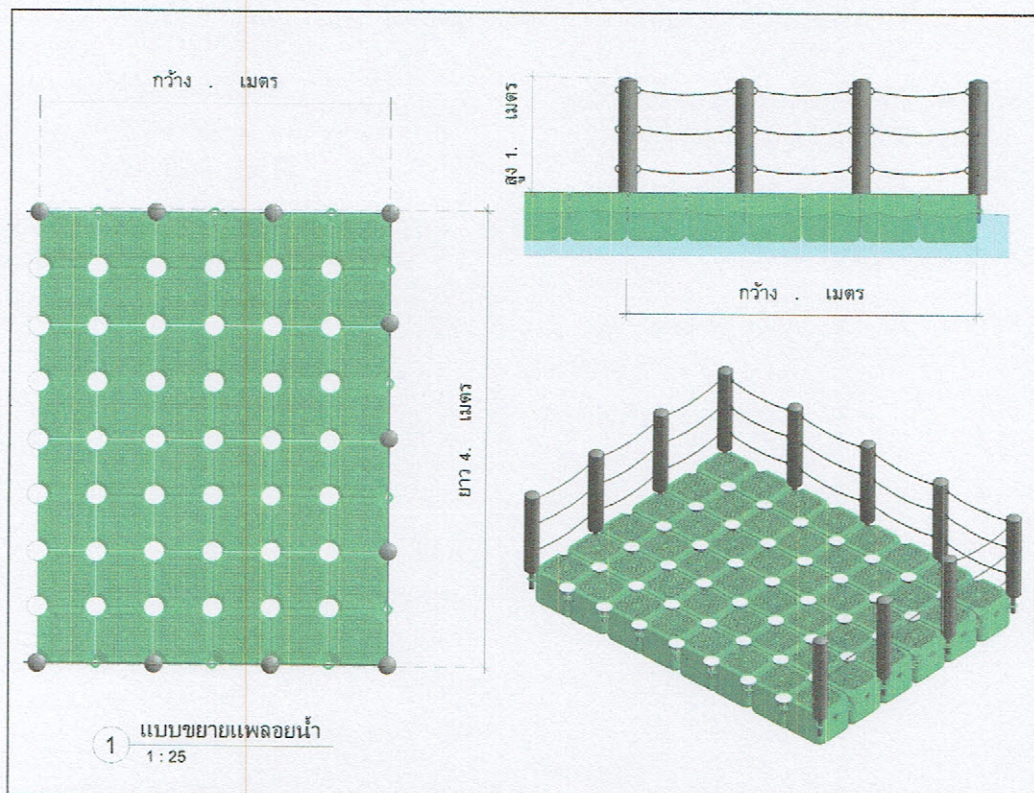
- แหวนรองปรับระดับด้วยแหวนรอง ผลิตจาก HMWHDPE มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง (วงนอก) ไม่น้อยกว่า ๘.๕ มิลลิเมตร ขนาด (วงใน) ไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร หนาไม่น้อยกว่า ๑.๕ มิลลิเมตร

๑๒. รอบระยะทางเดิน ติดตั้งเสาและราวกันคนตกน้ำ ยกเว้นด้านที่ทำเป็นท่าเทียบเรือ





ลักษณะท่อนลอย(Floating Pontoon)



ลักษณะจุดพัก

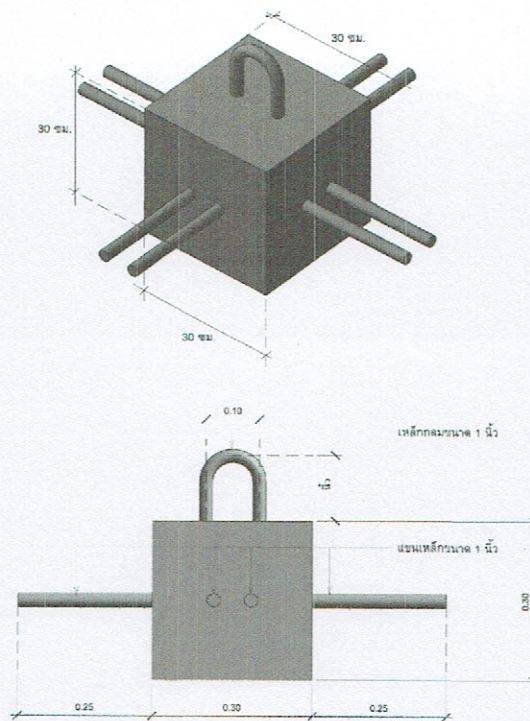
2.5m. 9 ตัน

ลักษณะสายยึดโยงตัวแพ

๑. สายยึดโยง เป็นเชือก Polypropylene (เชือกโพลิโพรพิลีน) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๒๖ มิลลิเมตร ยาว ๑๐ เมตร (เชือกจำนวน ๑๔๐ เส้น)

ลักษณะฐานท่อนคอนกรีตใช้สำหรับผูกเชือกยึดโยงตัวแพ

๑. รูปสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด ๓๐*๓๐*๓๐ เซนติเมตร
 ๒. ด้านข้างมีแขนเหล็กขนาด ๑ นิ้ว ยื่นออกจากตัวท่อน ๓๐ เซนติเมตร ด้านละ ๒ เส้น ทั้ง ๔ ด้าน
 ๓. ด้านบนมีหัวรูปตัวยู ใช้เหล็กขนาด ๑ นิ้ว โดยสูงจากพื้นผิวด้านบน ๕ นิ้ว กว้าง ๑๐ เซนติเมตร
- (ฐานท่อน จำนวน ๑๔๐ ลูก)



ลักษณะฐานคอนกรีตถ่วงตัวแพ

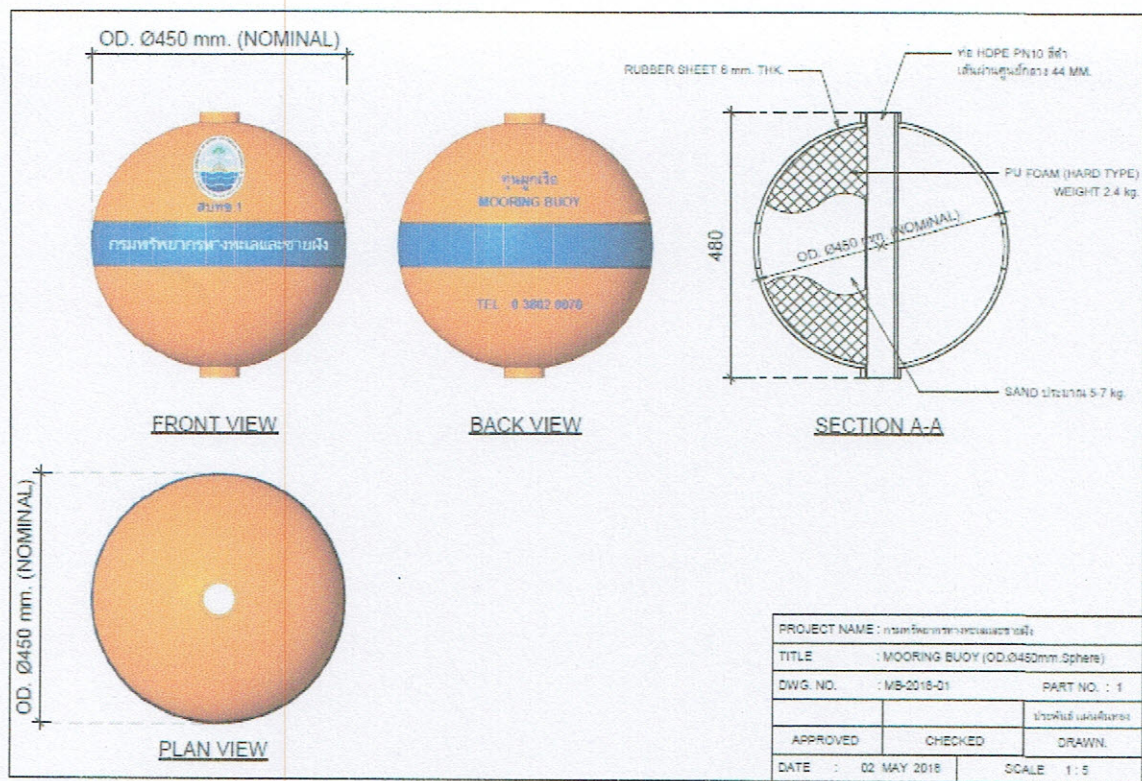
ลักษณะท่อนผูกเรือ ท่อนผูกเรือยึดไว้ที่แพ ๒ ลูก ต่อ ๑ จุดพัก รายละเอียดคุณลักษณะดังนี้

๑. ลักษณะท่อนกลมมีเส้นขอบนูนตามลูกท่อน จำนวน ๔ เส้น ท่อนทำจากพลาสติกชนิด โพลีเอทิลีน ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๕ เซนติเมตร
๒. สามารถรับแรงกระแทกได้ดี ผู้รับจ้างต้องรับประกันการปริแตก เปลือกมีความหนาประมาณ ๕-๖ มิลลิเมตร
๓. สีที่ใช้ในการผลิต คือสีส้มคาดตรงกลางสีน้ำเงิน และไม่เกิดการหลุดลอกภายใน ๑ ปี
๔. ผิวของท่อนมีสีมันเงา
๕. ภายในท่อนบรรจุโฟลียูรีเทนโฟม และทราย เพื่อช่วยในการพยุงตัวได้ดี
๖. ระหว่างกลางท่อนสอดท่อพลาสติกสีดำ HDPE PN ๑๐ เส้นผ่าศูนย์กลางประมาณ ๔๔ มิลลิเมตร
๗. ตรงปลายท่อนทั้งสองด้านมีขอบยกขึ้นสูง เพื่อเป็นที่พักของเชือกและลดรอยสึกของท่อนได้

[Handwritten signature]

๘. ทรงแถบกลางของทุ่นมีแถบสะท้อนแสงสีน้ำเงินอย่างดี และมีคำว่า “กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง” ทั่วยุในสายคาด ตัวอักษรเป็นสีขาว และมีอายุการใช้งานไม่น้อยกว่า ๑ ปี ขนาดไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร

๙. ข้อความกำกับทุ่น ติดตราสัญลักษณ์กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง หล่อขึ้นรูปนูนเป็นเนื้อเดียวกันกับตัวทุ่น เป็นลักษณะรูปวงรีด้านบนสุด โดยห่างจากรูสอดเชือกผูกทุ่น ๔ เซนติเมตร ใต้โลโก้ลงมาห่างประมาณ ๕.๕ เซนติเมตร มีข้อความกำกับทุ่น “สบทช.๑” (สีน้ำเงิน-เลขอารบิก) เชื่อมติดเป็นเนื้อเดียวกันกับตัวทุ่น โดยตัวหนังสือและตัวเลขนูนมีความสูงขนาด ๖ มิลลิเมตร ด้านหลังทุ่นด้านบนมีข้อความ “ทุ่นผูกเรือ” โดยห่างจากรูร้อยเชือกผูกทุ่นประมาณ ๑๐ เซนติเมตร บรรทัดล่างมีข้อความ “MOORING BUOY” และได้แถบสะท้อนแสงสีน้ำเงินลงมามีข้อความ TEL. ๐ ๓๘๐๒ ๐๐๗๐ (ตัวเลขอารบิก) (ทุ่นจำนวน ๘ ลูก)



ลักษณะทุ่นผูกเรือ

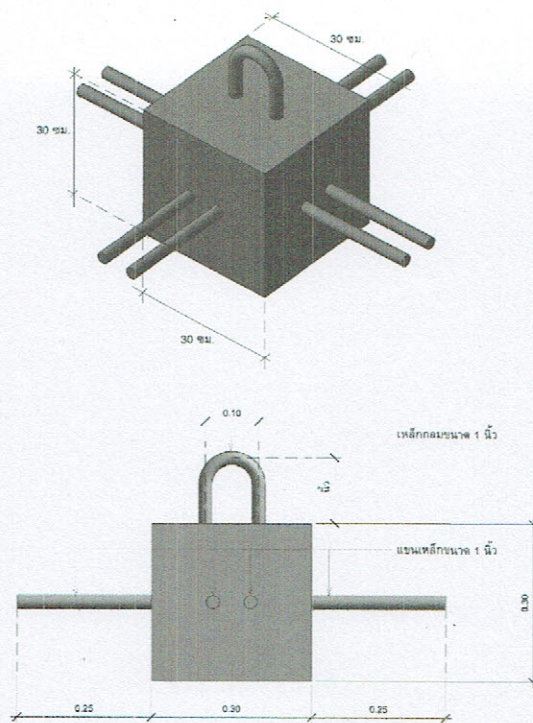
[Handwritten signatures and initials]

ลักษณะสายยึดโยงท่อนผูกเรือ

๑. สายยึดโยง เป็นเชือก Polypropylene (เชือกโพลิโพรพิลีน) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๒๖ มิลลิเมตร ยาว ๑๐ เมตร (เชือกจำนวน ๘ เส้น)

ลักษณะฐานท่อนคอนกรีตท่อนผูกเรือ

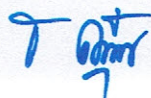
๑. รูปสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด ๓๐*๓๐*๓๐ เซนติเมตร
๒. ด้านข้างมีแขนเหล็กขนาด ๑ นิ้ว ยื่นออกจากตัวท่อน ๓๐ เซนติเมตร ด้านละ ๒ เส้น ทั้ง ๔ ด้าน
๓. ด้านบนมีหัวรูปตัวยู ใช้เหล็กขนาด ๑ นิ้ว โดยสูงจากพื้นผิวด้านบน ๕ นิ้ว กว้าง ๑๐ เซนติเมตร (ฐานท่อน จำนวน ๘ ลูก)



ลักษณะฐานคอนกรีตถ่วงท่อนผูกเรือ

รายละเอียดคุณลักษณะแผ่นป้ายและเสาติดแผ่นป้ายประจำบนทางเดิน

๑. แผ่นป้ายผลิตจากเหล็กชึงค์กันสนิม ซึ่งคุณสมบัติของเหล็กชึงค์กันสนิมจะมีผิวบางเป็นสีเทาทนต่อการกัดกร่อนและการเกิดสนิมได้ดี มีอายุการใช้งาน ๑-๒ ปี โดยประมาณ
๒. ขนาดของป้ายมีความกว้าง ๕๐ เซนติเมตร และ ยาว ๑๕๐ เซนติเมตร
๓. สติ๊กเกอร์พิมพ์ข้อความพิมพ์สีที่ทนต่อสภาพอากาศ แสงแดดและน้ำได้ดีพร้อมเคลือบลามิเนตมีอายุการใช้งาน ๑-๒ ปี โดยประมาณ
๔. เสาเหล็กผลิตจากเหล็กกลมแกนในกลวง พันหุ้มด้วยสีกันสนิมมีความสูง ๒ เมตร เส้นผ่านศูนย์กลาง ๓ นิ้ว พร้อมแผ่นเหล็กตัดกลมปิดหัวเสากันน้ำเข้า
๕. ฐานเสายึดติดกับเพลทเหล็กขนาด ๑๕x๑๕ เซนติเมตร ความหนา ๖ มิลลิเมตร สำหรับยึดเสากับท่อนจิกซอร์ทางเดิน
๖. เนื้อหาประกอบด้วยประโยชน์ของการดำเนินการโครงการและโลโก้ของหน่วยงาน

 ๒๖๗. 

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ผู้รับจ้างต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาจ้าง

๖. งวดงาน การส่งมอบงาน และการจ่ายเงิน

งวดงานและการเบิกจ่ายเงิน แบ่งออกเป็น ๓ งวด ดังนี้

(๑) งวดที่ ๑ เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการหล่อฐานท่อนคอนกรีต จัดทำหรือจัดหาท่อนผูกเรือพร้อมเชือก และจัดทำป้ายโครงการ ตามจำนวนที่กำหนด จำนวนเงินร้อยละ ๓๐ ของวงเงินที่จัดจ้าง ภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

(๒) งวดที่ ๒ เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการจัดทำหรือจัดหาท่อนลอย(Floating Pontoon) พร้อมอุปกรณ์ประกอบ ตามจำนวนที่กำหนด จำนวนเงินร้อยละ ๓๕ ของวงเงินที่จัดจ้าง ภายในระยะเวลา ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

(๓) งวดที่ ๓ (งวดสุดท้าย) เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการจัดทำเส้นทางศึกษาธรรมชาติบนเกาะป่าชายเลนทางน้ำและพื้นที่อนุรักษ์ พื้นที่ทรัพยากรสัตว์น้ำชายฝั่งพร้อมจุดพัก เสร็จเรียบร้อยตามที่กำหนด จำนวนเงินร้อยละ ๓๕ ของวงเงินที่จัดจ้าง ภายในระยะเวลา ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

๖. วงเงินในการจัดหา

เงินงบประมาณโครงการจำนวน ๖,๕๗๐,๐๐๐.- บาท (หกล้านห้าแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน)

๗. อัตราค่าปรับ

กรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติงานให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาดังที่กำหนด สำนักงานบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๑ จะคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑ (ศูนย์จุดหนึ่ง) ของวงเงินค่าจ้าง ทั้งสัญญา นับถัดจากวันครบกำหนดแล้วเสร็จตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริงและส่งมอบงานงวดสุดท้ายครบถ้วน

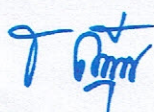
๘. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับงานจากผู้รับจ้างแล้ว หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากงานจ้างนี้ภายในกำหนด...หนึ่ง...ปี...-...เดือน นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายอันเกิดขึ้นภายหลัง หรืออาจเกิดจากภัยธรรมชาติหรือเหตุอื่นๆ ที่ทำให้เกิดความไม่เรียบร้อยผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไขให้เป็นที่ยอมรับโดยไม่มีข้อขัดแย้ง ภายในกำหนด...สามสิบ...วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้จ่ายค่าดำเนินการทั้งหมด

๙. เกณฑ์การพิจารณา

๑. ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ สำนักงานบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๑ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์การประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา และจะพิจารณาจากกราคารวม

๒. ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ สำนักงานฯ จะใช้หลักเกณฑ์การประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคาโดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนดดังนี้

	หัวข้อ	น้ำหนักคะแนน (ร้อยละ)
๑)	ราคาที่ยื่นข้อเสนอ	๕๐
๒)	การเสนอแบบแพทางเดิน	๒๐
๓)	ตัวอย่างทุ่นลอย(Floating Pontoon) และตัวอย่างทุ่นผูกเรือ	๒๐
๔)	ผลงานและประสบการณ์	๑๐
	รวม	๑๐๐

๑๐. ผู้รับผิดชอบโครงการ

สำนักงานบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๑

๑๑. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น
สามารถส่งข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้ได้ที่

สถานที่ติดต่อ สำนักงานบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๑

เลขที่ ๑๑๑/๒๖ หมู่ ๕ ตำบลเชิงเนิน อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ๒๑๐๐๐

โทรศัพท์ ๐ ๓๘๐๒ ๐๐๗๐

โทรสาร ๐ ๓๘๐๒ ๐๐๗๑

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อและที่อยู่ของผู้ให้ข้อเสนอแนะ
วิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย