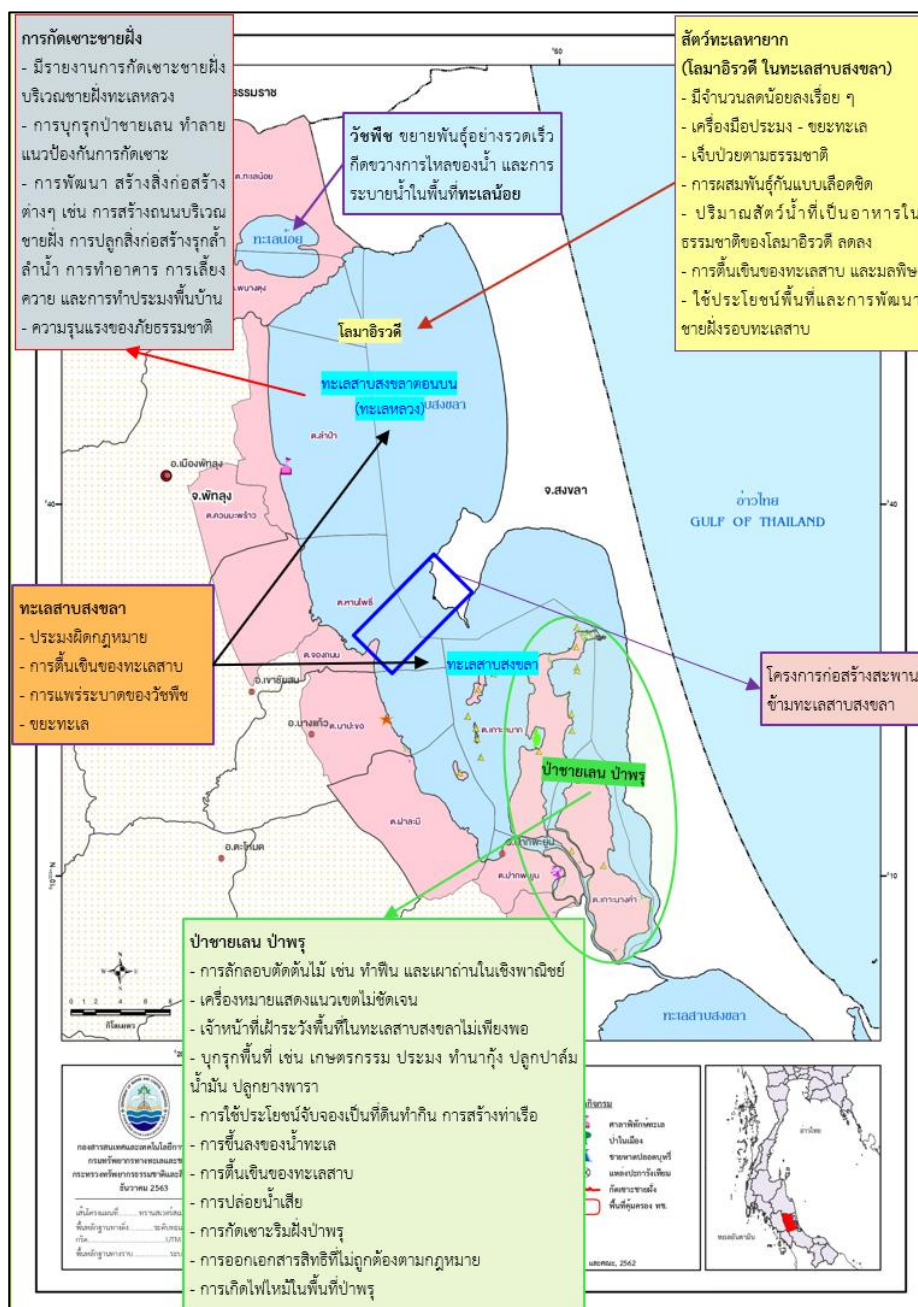


ข้อมูลสถานการณ์ด้านทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
และการกักตุนของจังหวัดพัทลุง พ.ศ. ๒๕๖๖

๑. แผนที่ทรัพยากรการท่องเที่ยวทะเลและชายฝั่ง จังหวัดพัทลุง
ลักษณะทั่วไป

จังหวัดพัทลุง มีพื้นที่ทั้งหมด ๓,๔๒๔.๔๗๓ ตารางกิโลเมตร มีเกาะต่างๆ จำนวน ๒๖ เกาะ ส่วนอนุรักษ์ทรัพยากรชายฝั่งได้ศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงแนวชายฝั่งด้วยการแปลภาพถ่ายจากดาวเทียมไทยโชตชนิด Pan Sharpened/Orthorectification ปี ๒๕๔๕ เปรียบเทียบกับ ปี ๒๕๖๓ พบว่าจังหวัดพัทลุงมีพื้นที่ติดชายฝั่งทะเลสาบ ระยะทางยาวประมาณ ๒๐๙.๒๕ กิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่ชายฝั่ง ๒ เกาะ ได้แก่ เกาะหมากและเกาะนางคำ ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่สำคัญ ได้แก่ สัตว์ทะเลหายากและใกล้สูญพันธุ์ และ ป่าชายเลน ป่าพรุ



ภาพที่ ๑ แผนที่ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง จังหวัดพัทลุง

๒. สาเหตุ ประเด็นปัญหา และภัยคุกคามที่ส่งผลกระทบต่อสถานการณ์ทรัพยากรจังหวัด การดำเนินงาน ข้อเสนอแนะ

๒.๑ สัตว์ทะเลหายากและใกล้สูญพันธุ์

๒.๑.๑ ประเด็นปัญหาสำคัญในพื้นที่

- ปัญหาการลดลงของสัตว์ทะเลหายากและใกล้สูญพันธุ์ เช่น โลมาอิรวดี ในทะเลสาบสงขลา
- ปัญหาอัตราการเกยตื้นของโลมาอิรวดี เกิดจากเครื่องมือประมง - ชะมทะเล ซึ่งเป็นเครื่องมือทำการประมงบางชนิดที่ไม่ใช่เครื่องมือที่ต้องห้ามแต่ทำให้โลมาอิรวดีเข้ามาติดเครื่องมือประมงโดยบังเอิญ การเกยตื้นมักพบร่องรอยของอวนตามบริเวณลำตัว แต่บางส่วนอาจยังไม่ทราบผลแน่ชัดเรื่องการติดเครื่องมือประมง เนื่องจากการเกยตื้นส่วนใหญ่มาจากความเจ็บป่วยตามธรรมชาติ และไม่เห็นบาดแผลที่ลำตัว อีกทั้งยังมีสาเหตุมาจากขยะที่เกิดจากการท่องเที่ยว การทำประมง และขยะธรรมชาติ
- ปัญหาอัตราการเสียชีวิตของโลมาอิรวดี เนื่องจากการผสมพันธุ์แบบเลือดชิด ภายในฝูงประชากรเดียวกัน ของโลมาอิรวดีในทะเลสาบสงขลา ทำให้ลูกที่เกิดไม่แข็งแรง เสียชีวิตได้ง่าย และลดน้อยลงเรื่อยๆ
- ปัญหาปริมาณสัตว์น้ำที่เป็นอาหารในธรรมชาติของโลมาอิรวดีในทะเลสาบสงขลา มีปริมาณที่น้อยลง
- ปัญหาการขาดความรู้ความเข้าใจในเรื่องของสัตว์ทะเลหายาก ประชาชนไม่ค่อยให้ความสำคัญของโลมาอิรวดีเท่าที่ควร มีการสร้างและทำลายระบบนิเวศของธรรมชาติ โดยไม่ให้ความร่วมมือของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เห็นแก่ผลประโยชน์ส่วนตน ความไม่รับผิดชอบของประชาชนที่ใช้พื้นที่ริมฝั่ง
- ปัญหามลพิษที่เกิดในทะเลสาบ ทั้งมลพิษทางน้ำและมลพิษทางอากาศ เช่น การเน่าเสียของสาหร่ายหรือฟิชน้ำ การปล่อยน้ำเสีย การทิ้งขยะมูลฝอย สารเคมีจากการเกษตร เนื่องจากทะเลสาบสงขลา มีพื้นที่เพาะปลูกและเลี้ยงสัตว์เพิ่มมากขึ้น ทำให้มีการปนเปื้อนสารอินทรีย์และสารเคมีลงทะเลสาบ ส่งผลทำให้คุณภาพน้ำในแหล่งที่อยู่อาศัยของโลมาอิรวดีมีการปนเปื้อนมลพิษจากกิจกรรมชายฝั่ง
- ปัญหาการตื้นเขินของทะเลสาบ ส่งผลกระทบต่อโลมาอิรวดีในทะเลสาบสงขลา เนื่องจากมีการเพิ่มขึ้นของตะกอนที่ถูกชะล้างมาจากบนบกมาทับถม และการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ส่งผลให้แหล่งที่อยู่อาศัยของโลมาอิรวดีมีพื้นที่จำกัด
- ปัญหาการเปลี่ยนแปลงทางภูมิอากาศและสิ่งแวดล้อมรอบทะเลสาบ
- ปัญหาการใช้ประโยชน์พื้นที่และการพัฒนาชายฝั่งรอบทะเลสาบมีการขยายตัวมากขึ้น เช่น มีสิ่งก่อสร้าง และร้านอาหารเพิ่มขึ้น ตามแนวชายฝั่งทะเลสาบสงขลา เพื่อเป็นแหล่งสนับสนุนการรองรับการท่องเที่ยว

๒.๑.๒ มีการดำเนินการดังนี้

- สำรวจโลมาอิรวดีในทะเลสาบสงขลาตอนบน
- โดยการสำรวจครั้งที่ ๑ วันที่ ๑๓ - ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ร่วมกับ บริษัท ปตท.สำรวจ และผลิตปิโตรเลียม จำกัด มหาชน ทีม Skyler และสำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๕ ด้วยอากาศยานไร้คนขับ (Unmanned Aerial Vehicles : UAV) แบบ Fixed wing, Multi Rotor) ทำการบินสำรวจโลมาครอบคลุมพื้นที่อนุรักษ์โลมาอิรวดีบริเวณทะเลสาบสงขลาตอนบน รวมทั้งการใช้เรือทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ๒๑๑ ร่วมกับเรือประมงพื้นบ้านกลุ่มอนุรักษ์โลมาอิรวดีบ้านแหลมหาด ทำการวิ่งเรือสำรวจแบบ Line Transect ในบริเวณที่เคยมีการแจ้งพบเห็นโลมาอิรวดีทะเลสาบสงขลา ผลจากการบินสำรวจด้วยอากาศยานไร้คนขับ (Unmanned Aerial Vehicles : UAV) ทั้ง ๔ วัน ไม่พบเห็นโลมาอิรวดี ส่วนการสำรวจทางเรือ ผล ไม่พบโลมาขึ้นมาในบริเวณดังกล่าว

และการสำรวจครั้งที่ ๒ วันที่ ๒๔ - ๒๘ เมษายน ๒๕๖๖ ทำการออกสำรวจโลมาอิรวดีในทะเลสาบสงขลา โดยใช้เครื่องบินปีกตรึง ๒ ที่นั่ง อากาศยานไร้คนขับ (Unmanned Aerial Vehicles : UAV)

แบบ Multi Rotor) และการสำรวจทางเรือ ทำการบินสำรวจครอบคลุมพื้นที่ทะเลสาบสงขลาตอนบน ผลจากการสำรวจ พบโลมาอิรวดีจากการใช้เครื่องบินปีกตรึง จำนวน ๗ - ๘ ตัว บริเวณทะเลสาบสงขลาตอนบน พิกัด ๗.๖๗๘๔๕๐ ๑๐๐.๒๓๕๗๕๐

- ติดตามสถานการณ์สัตว์ทะเลหายากเกยตื้น ในจังหวัดพัทลุง
- ออกปฏิบัติงานเฝ้าระวังการบุกรุกทำลายทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งในพื้นที่ทะเลสาบสงขลา
- จัดกิจกรรมเก็บขยะบริเวณชายหาด ชายฝั่งทะเล เพื่อลดปัญหาปริมาณขยะทะเล ซึ่งเป็นพื้นที่เชื่อมโยง ที่อาจส่งผลกระทบต่อทาบถมของขยะบริเวณแนวปะการังธรรมชาติ และสัตว์ทะเลหายากกินเป็นอาหาร เพราะความเข้าใจผิดว่าเป็นอาหาร

๒.๑.๓ ข้อเสนอแนะในการแก้ไข

- ควรมีการจัดทำแผนปฏิบัติการด้านการอนุรักษ์โลมาอิรวดีทะเลสาบสงขลา ซึ่งมีเป้าหมายทั้งในด้านของ การลดภัยคุกคาม พื้นฟูสภาพแวดล้อม แหล่งอาหารของโลมาอิรวดี พร้อมทั้งการมีส่วนร่วมของชุมชนในการอนุรักษ์เฝ้าระวังภัยคุกคามที่มีต่อโลมาอิรวดี

- ให้ความรู้และการมีส่วนร่วมของชุมชนในพื้นที่ มีส่วนร่วมในการอนุรักษ์ ดูแลทรัพยากรโลมาอิรวดี ด้วยการเพิ่มกิจกรรมและการรณรงค์ปลูกจิตสำนึกในการอนุรักษ์โลมาอิรวดีในทะเลสาบสงขลา เช่น จัดหน่วยเคลื่อนที่ให้ความรู้แก่ชาวประมง แจกแผ่นพับให้ความรู้แก่ชาวบ้าน และบรรยายให้กับนักเรียนในโรงเรียนที่อยู่ในบริเวณทะเลสาบสงขลา เพื่อเน้นการปลูกสร้างจิตสำนึกการเป็นนักอนุรักษ์ทรัพยากรโลมาอิรวดีที่ดีในอนาคต ควรสร้างเครือข่ายด้านการอนุรักษ์ให้ชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมในการอนุรักษ์ ดูแลโลมาอิรวดี ควรให้ความรู้ประชาชนในพื้นที่ชายฝั่ง เพื่อลดปัญหาขยะทะเลและของเสียที่เป็นมลพิษ จากกิจการร้านค้า สถานที่ท่องเที่ยว และบ้านเรือนริมชายฝั่ง และควรมีการประสานงานขอความร่วมมือเรื่องการจัดการขยะ และมลพิษในทะเล

- สนับสนุนการสำรวจ ศึกษา วิจัย และวิเคราะห์ประเมินประชากรโลมาอิรวดี และทำการติดตามอย่างต่อเนื่องเพื่อเป็นฐานข้อมูลต่อไป

- ควรเข้มงวดในการป้องกันการทำประมงผิดกฎหมาย ควรกำหนดการใช้เครื่องมือประมงที่มีผลกระทบต่อโลมาอิรวดี และควรมีการตรวจลาดตระเวนเพื่อป้องกันการกระทำผิดจากผู้ลอบ

- หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรร่วมมือกันศึกษาและวิจัยการขยายพันธุ์โลมาอิรวดี และแก้ไขปัญหาการผสมพันธุ์แบบเลือดชิด

- ควรเพิ่มความเข้มงวดในการปฏิบัติหน้าที่และบังคับการใช้กฎหมายโดยเคร่งครัด
- ควรเพิ่มการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรอบทะเลสาบรับรู้ข้อเท็จจริงเกี่ยวกับเครื่องมือประมงที่เป็นภัยคุกคามต่อโลมาอิรวดีทะเลสาบ

- ควรมีกำหนดเขตหวงห้ามสำหรับโลมาอิรวดี ควรกำหนดพื้นที่สำหรับเป็นที่อยู่อาศัยของโลมาอิรวดี เพิ่มพื้นที่คุ้มครองและความถี่ในการลาดตระเวนเฝ้าระวังของเจ้าหน้าที่

- ควรฟื้นฟูทะเลสาบสงขลาและเพิ่มปริมาณสัตว์น้ำที่เป็นอาหารของโลมาอิรวดี

- จัดทำแผนการบริหารจัดการแหล่งที่อยู่อาศัยของโลมาอิรวดีในเชิงพื้นที่ให้เหมาะสมและยั่งยืน

- ควรมีการประสานงานและมีความร่วมมือกันระหว่างชุมชนกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้มากขึ้น

๒.๒ สถานการณ์สิ่งแวดล้อมทางทะเล

๒.๒.๑ คุณภาพน้ำทะเล

ประเด็นปัญหาสำคัญในพื้นที่

- ทะเลสาบสงขลาเป็นระบบทะเลสาบน้ำตื้น มีทางเปิดออกทะเลเพียงทางเดียว ความลึก

/โดยเฉลี่ย...

โดยเฉลี่ยประมาณ ๒ เมตร ปัญหาคุณภาพน้ำในทะเลสาบที่ส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศทะเลสาบ คือ ปัญหาในเรื่องของสารอาหารพืช (Nutrients) ถูกชะพาลงสู่ทะเลสาบทั้งโดยตรง คือ ในรูปของสารอาหารอนินทรีย์ (Inorganic nutrients) และโดยอ้อม คือ ในรูปของสารอินทรีย์ (Organic materials) ที่ปนเปื้อนไป กับน้ำทิ้ง - น้ำเสีย ซึ่งปริมาณสารอาหารพืชที่เข้าสู่ทะเลสาบ จากสาเหตุต่างๆ สูงขึ้นเรื่อยๆ จนเกิดปัญหา “ยูโทรฟิเคชัน” (Eutrophication) หรือภาวะที่มีสารอาหารพืชมากเกินไป ทำให้แพลงก์ตอน สาหร่าย และพืชน้ำสามารถเจริญเติบโตได้อย่างไม่จำกัด

- ปัญหาการปล่อยขยะและของเสียจากครัวเรือน ชุมชน โรงงานอุตสาหกรรมลงสู่ทะเลสาบ พบการปล่อยน้ำเสียลงพื้นที่ทะเลหลวง ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเลสาบสงขลา

- ปัญหาการก่อสร้างที่ปิดทางน้ำทำให้การไหลของน้ำเปลี่ยนไปส่งผลกระทบต่อคุณภาพของน้ำทะเล

- ปัญหาวัชพืชจำนวนมากส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเลสาบสงขลา

- ปัญหาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ โดยเฉพาะกุ้ง มีการปล่อยน้ำทิ้ง ของเสียจากการขับถ่าย และสารเคมีต่างๆ ลงสู่ทะเล ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเลสาบสงขลา

- ปัญหาการเพาะปลูก การปล่อยสารเคมีฆ่าแมลง ยากำจัดวัชพืช ลงสู่ทะเล ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเลสาบสงขลา

- ปัญหาการท่องเที่ยว เป็นการเพิ่มขยะมูลฝอย ของเสีย ของน้ำทิ้งจากบ้านพักตากอากาศที่ตั้งบริเวณริมฝั่ง ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเลสาบสงขลา

- ปัญหาการทำประมง การรั่วไหลของน้ำมัน การระบายน้ำในท้องเรือ การถ่ายน้ำมันเครื่อง ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเลสาบสงขลา

มีการดำเนินการดังนี้ -

ข้อเสนอแนะในการแก้ไข

- ป้องกันการปล่อยน้ำเสียลงพื้นที่ทะเลหลวง

- ควรมีการรณรงค์ให้ประชาชนลดการให้น้ำเสียและมีการจัดการน้ำเสียที่ต้นทาง โดยการบำบัดน้ำเสียที่บ้านเรือน นำน้ำที่บำบัดแล้วกลับมาใช้ประโยชน์ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีการจัดสร้างระบบบำบัดน้ำเสียรวมชุมชนหรือส่งเสริมให้มีการบำบัดน้ำเสียในบ้านเรือนเบื้องต้นโดยใช้ถังบำบัดสำเร็จรูป จัดการให้มีการบำบัดน้ำเสีย ทั้งจากชุมชน อุตสาหกรรม และปรับปรุงเทคโนโลยีในการบำบัดน้ำทิ้งน้ำเสีย ปรับปรุงเทคโนโลยีการเลี้ยงปลาสัตว์ ไม่ให้ปล่อยสารอาหารพืชออกสู่แหล่งน้ำในทะเลสาบ และปรับปรุงเทคโนโลยีทางเกษตรกรรมให้ใช้ปุ๋ยน้อยลง ด้านการเกษตรกรรม ลดการใช้ปุ๋ยเคมีและสารเคมีกำจัดศัตรูพืช ส่งเสริมการนำของเสียมาทำปุ๋ยอินทรีย์ หรือก๊าซชีวภาพ และใช้ปุ๋ยในปริมาณที่เหมาะสม ไม่มากจนตกค้างสะสมบนหน้าดิน เป็นการลดค่าใช้จ่ายและการนำน้ำที่บำบัดแล้วมาใช้ในการเกษตรก็เป็นการลดปริมาณน้ำทิ้งที่จะระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ

- กำกับดูแลและเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายให้แหล่งกำเนิดมลพิษต้องมีระบบบำบัดน้ำเสียและระบายน้ำทิ้งให้เป็นไปตามมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งที่กำหนด

- ควบคุมแหล่งกำเนิดมลพิษประเภททราบแหล่งกำเนิด

- วิเคราะห์และพิจารณาความเหมาะสม ในการประกาศพื้นที่ลุ่มน้ำทะเลสาบให้เป็นเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม

- การสร้างจิตสำนึกรักษ์และตระหนักถึงความสำคัญและคุณค่าของน้ำทะเล ควรมีการประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ในรูปแบบต่างๆ และสร้างความรู้ความเข้าใจ แก่ผู้ที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับเรื่องของปัญหาและผลกระทบ ทั้งทางตรงและทางอ้อม

- จัดทำแผนบริหารจัดการ โดยการมีส่วนร่วมของประชาชนในท้องถิ่นและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และมีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลอย่างต่อเนื่อง

๒.๒.๒ ขยะทะเล

ประเด็นปัญหาสำคัญในพื้นที่

- ปัญหาการทิ้งขยะลงในแม่น้ำ ลำคลอง สาขา จำนวนมาก เมื่อมีปริมาณมากๆ ก็ไหลลงสู่ทะเล มีประชาชนบางส่วนนำขยะมาทิ้งลงในทะเลสาบ อีกทั้งยังมีการทิ้งขยะและของเสียของผู้ประกอบการเรือท่องเที่ยว การทิ้งขยะส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศ ทำให้ทรัพยากรธรรมชาติทางทะเลและชายฝั่งเสียหาย สัตว์ทะเลตาย เนื่องจากได้รับสารเคมีจากขยะต่างๆ ระบบนิเวศเปลี่ยนและยังทำให้เกิดการแพร่กระจายของชนิดพันธุ์ต่างถิ่น โดยการติดมากับขยะที่ลอยลอยอยู่ในน้ำ และส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจ สร้างความเสียหายให้กับเรือและเครื่องมือประมง อีกทั้งส่งผลต่อจำนวนสัตว์น้ำ และการทำประมง

- ปัญหานักท่องเที่ยวและประชาชนไม่ให้ความร่วมมือในการรักษาความสะอาด ไม่มีจิตสำนึกในการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ อีกทั้งกฎหมายที่ใช้เป็นข้อบังคับยังไม่ครอบคลุมและไม่เคร่งครัด

- ปัญหาการพัดพาขยะด้วยกระแสน้ำและกระแสนลม เข้าฝั่ง

มีการดำเนินการดังนี้

- จัดกิจกรรมเก็บขยะทะเลบริเวณแนวชายหาด ครอบคลุมทุกอำเภอในพื้นที่

- รณรงค์ให้เลิก ลด ใช้พลาสติก ซึ่งต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่อง

ข้อเสนอแนะในการแก้ไข

- บ้านเรือนชุมชนริมฝั่งควรมีถังขยะให้เพียงพอ ควรมีการคัดแยกขยะก่อนทิ้งและทิ้งขยะไว้ที่จุดรวบรวม เพื่อให้หน่วยงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนำไปจัดการต่อไป

- ควรมีการประชาสัมพันธ์ และส่งเสริมการมีส่วนร่วมในการดูแลความสะอาดในทะเลสาบ ควรมีการให้ความรู้เกี่ยวกับโทษของขยะทะเลและชายฝั่ง รวมทั้งการจัดการขยะที่ถูกต้อง ให้แก่ประชาชน

- ควรมีการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด กับผู้ฝ่าฝืนทิ้งขยะลงในทะเลสาบ

- สนับสนุนการใช้วัสดุที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

- รณรงค์และประชาสัมพันธ์สถานการณ์ขยะบนบกและทะเล เพื่อสร้างจิตสำนึก

- กำหนดมาตรการหรือสร้างแรงจูงใจในการผลิต ผลิตภัณฑ์พลาสติกที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้อีกและมาตรการในการคัดแยกขยะ เพื่อสร้างมาตรฐานและความเข้าใจในการคัดแยกขยะ

๒.๓ ป่าชายเลน ป่าชายหาด ป่าพรุ

๒.๓.๑ ประเด็นปัญหาสำคัญในพื้นที่

- ปัญหาเครื่องหมายแสดงแนวเขตพื้นที่ป่าชายเลนไม่ชัดเจน

- ปัญหาการเปลี่ยนสภาพพื้นที่ป่าชายเลนเพื่อทำการเกษตร การประมง และเพื่อใช้เป็นพื้นที่ทำกิน เช่น การทำนาเกลือ

- ปัญหาการเปลี่ยนสภาพพื้นที่ป่าชายเลนเพื่อขยายชุมชน/ที่อยู่อาศัย การเพิ่มขึ้นของประชาชน ความต้องการในการใช้ที่ดินทำกิน ทำให้เปลี่ยนสภาพป่าชายเลนเป็นพื้นที่อื่นๆ และ การสร้างท่าเรือ

- ปัญหาการลักลอบตัดไม้ป่าชายเลน เพื่อนำไปใช้ประโยชน์ เช่น ตัดไม้มาทำฟืน และเผาถ่านในเชิงพาณิชย์

- ปัญหาสภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลงไป ระดับการขึ้นลงของน้ำทะเลไม่สามารถเข้ามาถึง

/ทะเลสาบ...

ทะเลสาบ ทำให้ป่าชายเลนขยายตัวไม่ได้ และการตื้นเขินของทะเลสาบ ทำให้พื้นที่ป่าชายเลนเปลี่ยนสภาพและลดลง

- ปัญหาการบุกรุกพื้นที่ป่าชายเลนของบุคคลทั้งทางตรงและทางอ้อม
- ปัญหาการปล่อยน้ำเสียลงสู่ทะเลสาบ ทำให้กระทบต่อการเจริญเติบโตของป่าชายเลน
- ปัญหาเจ้าหน้าที่ในการลาดตระเวนหรือเฝ้าระวังพื้นที่ที่มีไม่เพียงพอ
- ปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งของริมน้ำป่าพรุ เกิดจากธรรมชาติที่เปลี่ยนแปลงเป็นปัจจัยสำคัญ

ส่งผลกระทบต่อป่าพรุ

- ปัญหาการบุกรุกพื้นที่ป่าพรุ เช่น การเผาป่า เพื่อการเกษตรกรรม ปลุกป่าลมน้ำมัน ปลุกยางพารา และจับจองเป็นพื้นที่ทำกิน

- ปัญหาสภาพพื้นที่ป่าพรุในจังหวัดพัทลุง มีจำนวนน้อยมาก และมีจำนวนที่ลดน้อยลงตลอด
- ปัญหาการลักลอบตัดไม้ในป่าพรุ เพื่อนำมาใช้สอย และการค้า
- ปัญหาการออกเอกสารสิทธิที่ไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ทำให้จำนวนป่าพรุต้องเปลี่ยนสภาพเป็นพื้นที่อื่นๆ

พื้นที่อื่นๆ

- ปัญหาการเกิดไฟไหม้ในพื้นที่ป่าพรุเป็นประจำทุกปี
- ปัญหาเจ้าหน้าที่ไม่เพียงพอในการลาดตระเวน เพื่อดูแลรักษาพื้นที่ป่าพรุได้อย่างทั่วถึง รวมทั้ง

ขาดความร่วมมือจากประชาชนในพื้นที่

๒.๓.๒ มีการดำเนินการดังนี้

- ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ไม่มีการดำเนินการ

๒.๓.๓ ข้อเสนอแนะในการแก้ไข

- จัดทำแนวเขตป่าชายเลนให้ชัดเจนโดยประชาชนมีส่วนร่วม
- ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชน ในการดูแลและฟื้นฟูป่าชายเลน ควรสร้างความสำนึกของ

คนโดยการประชาสัมพันธ์ การให้ความรู้ สร้างความรักสิ่งแวดล้อมของคนในพื้นที่ เพื่อเป็นรัฐธรรมนูญ ปกป้องป่าชายเลน สร้างเครือข่ายอนุรักษ์ป่าชายเลนให้ประชาชนในชุมชนเข้ามามีส่วนร่วม ร่วมคิด ร่วมทำ ในการดูแล ฟื้นฟูป่าชายเลน

- การทำงานร่วมกันแบบบูรณาการระหว่างหน่วยงานกับชุมชน เนื่องจากชุมชนทำหน้าที่เป็นตัวหลักในการเฝ้าระวังการลักลอบตัดไม้ป่าชายเลนอยู่ หากมีการติดต่อประสานงานและทำงานร่วมกัน จะสามารถทำให้มีประโยชน์ในด้านการร่วมกันดูแลรักษาป่าชายเลน ดำเนินการปลูก ฟื้นฟู สภาพป่าที่ทวงคืนได้ รวมถึงพื้นที่ป่าชายเลนที่เสื่อมโทรม

- ควรป้องกันการบุกรุกพื้นที่ป่าชายเลน
- บังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด ในพื้นที่ป่าชายเลน
- ควรมีการควบคุมการปล่อยน้ำเสียลงสู่ทะเลสาบ
- หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรศึกษาปัญหาที่เกิดขึ้นและให้ความสำคัญให้มากกว่าเดิม เห็นควรจัดตั้ง

งบประมาณศึกษาวิจัยแก้ไขปัญหาดำเนินการปลูก ฟื้นฟู สภาพป่าที่ทวงคืนได้ รวมถึงพื้นที่ป่าพรุที่เสื่อมโทรม

- ป้องกันการบุกรุกพื้นที่ป่าพรุ
- จัดทำแนวเขตป่าพรุให้ชัดเจน
- ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชนในการดูแลและฟื้นฟูป่าพรุ
- บังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด ในพื้นที่ป่าพรุ
- ควรมีการประสานงานในการยกเว้นการออกเอกสารสิทธิที่ไม่ถูกต้องในพื้นที่ป่าพรุ

- ควรมีการทำงานร่วมแบบบูรณาการระหว่างหน่วยงานภาครัฐ เอกชน และชุมชนเพื่อของบประมาณสนับสนุนในการดูแลและเฝ้าระวังการบุกรุกได้อย่างเต็มที่และมีประสิทธิภาพมากขึ้น ควรมีมาตรการและความเข้มข้นในการลาดตระเวนพื้นที่ป่าพรุ

๒.๔ สถานการณ์ด้านการกัดเซาะชายฝั่ง

๒.๔.๑ ประเด็นปัญหาสำคัญในพื้นที่

- ปัญหาพื้นที่ชายฝั่งทะเลหลวงโดนกัดเซาะชายฝั่ง
- ปัญหาการบุกรุกพื้นที่ป่าชายเลน ซึ่งเป็นการทำลายแนวป้องกันการกัดเซาะตามธรรมชาติ
- ปัญหาการกัดเซาะเนื่องมาจากกิจกรรมของมนุษย์ การพัฒนา สร้างสิ่งก่อสร้างต่างๆ ทำให้ปิดกั้นทางน้ำ การเปลี่ยนแปลงการไหลของน้ำ เช่น การสร้างถนนบริเวณชายฝั่ง การปลูกสิ่งก่อสร้างรูก้าลำน้ำ การทำอาคาร การเลี้ยงควาย และการทำประมงพื้นบ้าน เป็นต้น
- ปัญหาความรุนแรงของภัยธรรมชาติ เช่น พายุ มรสุม ฝน และลม ส่งผลกระทบต่อการกัดเซาะชายฝั่ง เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงของฤดูกาลที่ไม่แน่นอน

๒.๔.๒ มีการดำเนินการดังนี้

- ส่วนอนุรักษ์ทรัพยากรชายฝั่ง สำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๕ ได้ดำเนินการลงพื้นที่สำรวจตรวจสอบ ตั้งแต่ ต.พนาตุง อ.ควนขนุน , ต.เขาชัยสน อ.เขาชัยสน , อ.เมือง และสิ้นสุดที่ อ.ปากพะยูน ได้จัดทำข้อมูลเสนอต่อกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งเรียบร้อยแล้ว เพื่อจัดทำรายงานต่อไป

๒.๔.๓ ข้อเสนอแนะในการแก้ไข

- การศึกษาเพื่อแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง
- ควรส่งเสริมการปลูกไม้เบิกนำพันธุ์ไม้ป่าชายเลนเพื่อป้องกันการกัดเซาะ และปักรั้วไม้ไผ่เพื่อชะลอความรุนแรงของคลื่น
- ประชาสัมพันธ์ถึงประโยชน์ของพันธุ์ไม้ป่าชายเลนในด้านการป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง และเป็นแหล่งที่อยู่อาศัย แหล่งอาหารของสัตว์น้ำ
- ควรมีการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมก่อนทำการพัฒนา หรือก่อนดำเนินโครงการก่อสร้างต่างๆ ในบริเวณพื้นที่ชายฝั่ง และบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด ในการก่อสร้างสิ่งต่างๆ ริมชายฝั่ง
- มีการสร้างแนวกำแพงคอนกรีต โดยความร่วมมือของชาวบ้าน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง

๒.๕ ทะเลสาบหรือสถานการณ์อื่นๆ ได้แก่ วัชพืชในทะเลสาบสงขลา การตื่นขึ้นของทะเลสาบสงขลา

๒.๕.๑ วัชพืชในทะเลสาบสงขลา

ประเด็นปัญหาสำคัญในพื้นที่

- ปัจจุบันมีปัญหาการแพร่ระบาดของวัชพืชเกิดขึ้นจำนวนมากในพื้นที่ทะเลน้อย ขยายพันธุ์อย่างรวดเร็ว กีดขวางการไหลของน้ำ และการระบายน้ำในพื้นที่ทะเลน้อย ส่งผลให้เกิดการตกตะกอน การตื่นขึ้น และปัญหาคุณภาพน้ำทะเลน้อย ผลกระทบต่อระบบนิเวศความสวยงามของทะเลน้อย การสัญจรทางน้ำ และวิถีชีวิตชุมชนทะเลน้อย
- ปัญหาการนำวัชพืชไปทำที่อยู่อาศัยของปลา เกิดการขยายพันธุ์ที่รวดเร็ว
- ปัญหาการปล่อยปลาละเลโดยไม่มีการกำจัดวัชพืช ทำให้ขยายพันธุ์ ขยายพื้นที่ออกไปในทะเลสาบเป็นบริเวณกว้าง

/มีการดำเนินการ...

มีการดำเนินการดังนี้ -

ข้อเสนอแนะในการแก้ไข

- ควรมีการกำจัดวัชพืช ควบคุมการแพร่กระจายของวัชพืช และควรจัดทำโครงการกำจัดวัชพืชแบบถาวร
- ควรจัดหาเครื่องจักรในการขุดลอกทะเลสาบ
- รมรณรงค์ ประชาสัมพันธ์ ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชนช่วยกันกำจัดวัชพืช อีกทั้งทำงานร่วมแบบบูรณาการระหว่างหน่วยงานภาครัฐ เอกชน และชุมชนเพื่อของบประมาณ และเทคโนโลยีเข้ามาช่วยในการกำจัดวัชพืช
- คิดค้นนำวัชพืชมาใช้ประโยชน์ในการทำผลิตภัณฑ์

๒.๕.๒ การตื่นขึ้นของทะเลสาบสงขลา

ประเด็นปัญหาสำคัญในพื้นที่

- ปัญหาการไหลของน้ำที่พัดพาตะกอนชายฝั่งด้านบนลงสู่ทะเล ทำให้เกิดการตื่นขึ้นของทะเลสาบ
- ปัญหาการทิ้งของเสียต่างๆ ลงสู่ทะเล ทำให้เกิดการตื่นขึ้นของทะเลสาบ
- ปัญหาการก่อสร้างและการถมที่ลงทะเล ทำให้เกิดการตื่นขึ้นของทะเลสาบ

มีการดำเนินการดังนี้ -

ข้อเสนอแนะในการแก้ไข

- การจัดทำโครงการขุดลอกทะเลสาบ
- จัดทำโครงการดักตะกอนก่อนไหลลงสู่ทะเลสาบ

๓. ประเด็นปัญหาทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่สำคัญในพื้นที่ (hot issue) จังหวัดพัทลุง

ในช่วงปี พ.ศ. ๒๕๖๖ จังหวัดพัทลุง มีสถานการณ์ด้านทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่สำคัญ และเป็นที่น่าสนใจของประชาชนที่สำคัญ ได้แก่

๓.๑ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา - ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง

เมื่อวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๕ คณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติเห็นชอบให้ดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา - ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง ของกรมทางหลวงชนบท วงเงิน ๔,๘๔๑ ล้านบาท มีระยะเวลาก่อสร้าง ๓ ปี (ตั้งแต่ปี ๒๕๖๖ – ๒๕๖๘) เรียบร้อยแล้ว โดยให้กระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินกู้ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะอัตราส่วนของแหล่งเงินกู้และเงินงบประมาณเป็น ๗๐:๓๐ ทั้งนี้ เพื่อช่วยเพิ่มศักยภาพในการเดินทางและการขนส่งระหว่างจังหวัด ยกย่องคุณภาพชีวิตให้ประชาชนอย่างยั่งยืน ตามนโยบายของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ซึ่งคาดว่าจะเริ่มก่อสร้างได้ประมาณปลายปี ๒๕๖๖ และคาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จพร้อมเปิดให้ใช้บริการได้ภายในปี ๒๕๖๙ ต่อไป

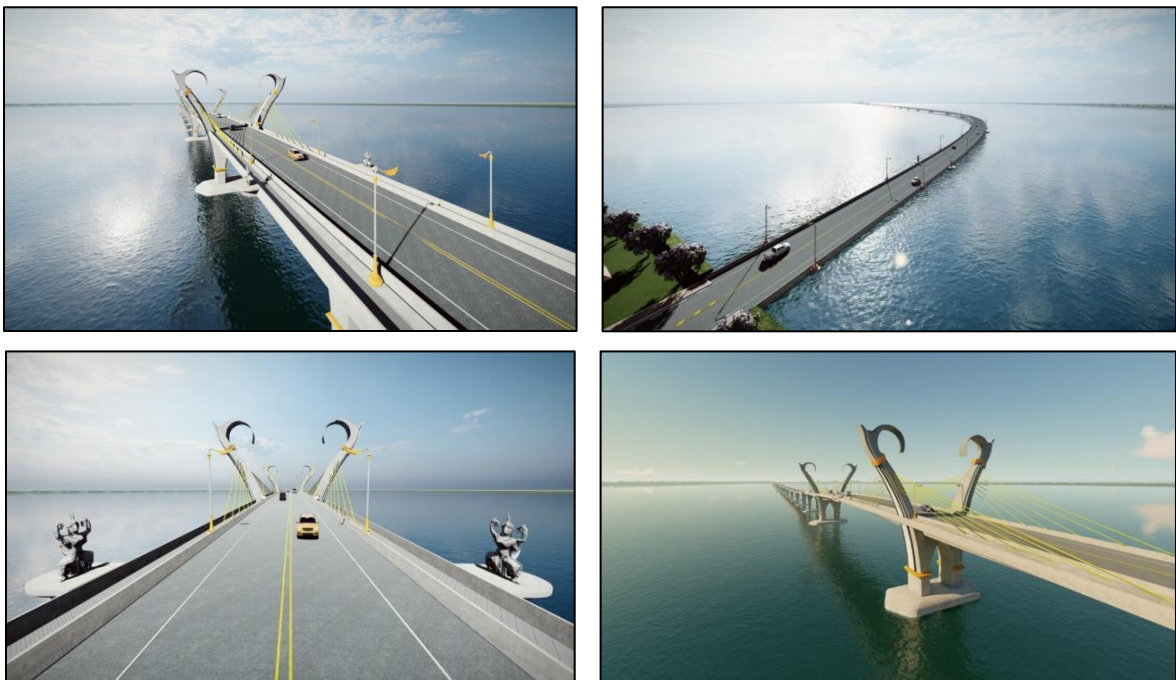
สำหรับโครงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ต.เกาะใหญ่ อ.กระแสดินธุ์ จ.สงขลา - ต.จองถนน อ.เขาชัยสน จ.พัทลุง มีวงเงิน ๔,๘๔๑ ล้านบาท เป็นค่าก่อสร้าง ๔,๗๐๐ ล้านบาท และค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้าง ๑๔๑ ล้านบาท โดยในส่วนของค่าก่อสร้างมอบหมายให้กระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินกู้ตามแผนการบริหารหนี้

/สาธารณะ...

สาธารณะ อัตราส่วนของแหล่งเงินกู้ และเงินงบประมาณเป็น ๗๐:๓๐ สัดส่วนเงินกู้คิดเป็นวงเงิน ๓,๒๙๐ ล้านบาท และสัดส่วนเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี วงเงิน ๑,๔๑๐ ล้านบาท ส่วนค่าจ้างควบคุมงาน ๑๔๑ ล้านบาท ให้สำนักงานงบประมาณจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี

ส่วนเหตุผลความจำเป็นในการก่อสร้างเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จจะช่วยลดระยะทางระหว่าง อ.กระแสดินธุ์ จ.สงขลา - อ.เขาชัยสน จ.พัทลุง จาก ๘๐ กิโลเมตร เป็น ๗ กิโลเมตร และลดระยะเวลาในการเดินทางจาก ๒ ชั่วโมง เป็น ๑๕ นาที สามารถพัฒนาการขนส่งโลจิสติกส์และเส้นทางท่องเที่ยวเชื่อมโยงทะเลอันดามัน - อ่าวไทย และเชื่อม ๓ จังหวัด คือ ตรัง พัทลุง และสงขลา ช่วยบรรเทาปริมาณการจราจรของถนนทางหลวงและแก้ปัญหาการจราจรติดขัด ยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการเดินทางในกรณีเกิดภัยพิบัติ จะสามารถอพยพประชาชนในพื้นที่ได้อย่างรวดเร็ว โดยมีจุดเริ่มต้นบริเวณทางแยกจากถนนทางหลวงชนบทสาย พท.๔๐๐๔ (กม.ที่ ๓+๓๐๐) บ้านแหลมจองถนน ต.จองถนน อ.เขาชัยสน จ.พัทลุง วางแนวข้ามทะเลสาบสงขลา ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ และมีจุดสิ้นสุดที่ถนนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา (ถนนรอบเกาะใหญ่) บริเวณ หมู่ ๒ บ้านแหลมยาง ต.เกาะใหญ่ อ.กระแสดินธุ์ จ.สงขลา รวมระยะทางทั้งสิ้น ๗ กิโลเมตร โดยสะพานมีขนาด ๒ ช่องจราจร (สามารถขยายเป็น ๔ ช่องจราจรได้ในอนาคต) และมีรูปแบบสะพานที่เหมาะสม คือ สะพานคานขึง (Extradosed Bridge) และสะพานคานคอนกรีตรูปกล่องความหนาคงที่ (Box Segmental Bridge) รวมถึงบริเวณราวสะพานได้ออกแบบให้มีความสวยงาม โดยนำรูปแบบทางจิตรกรรมโนราห์ของท้องถิ่นมาประยุกต์

นอกจากนี้ กรม.ยังได้กำชับว่าการดำเนินโครงการจะต้องไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โดยกระทรวงการคลังจะประสานกับหน่วยงานต่างประเทศด้านสิ่งแวดล้อมในการกำหนดแนวทางป้องกัน ไม่ให้กระทบสัตว์ที่ต้องได้รับการคุ้มครองต่อไป (สยามรัฐออนไลน์, ๒๕๖๕)



รูปที่ ๒ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ต.เกาะใหญ่ อ.กระแสดินธุ์ จ.สงขลา - ต.จองถนน อ.เขาชัยสน จ.พัทลุง

เมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ได้มีการประชุมหารือร่วม ๖ หน่วยงาน ป้องกันโลมาอิรวดีสูญพันธุ์จากสะพานทะเลสาบสงขลา แนวทางการอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อแก้ปัญหาการใกล้สูญพันธุ์ของโลมาอิรวดีในบริเวณทะเลสาบสงขลา ซึ่งความคืบหน้าในการดำเนินการกรณีคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๕ เห็นชอบให้ดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา อ.กระแสดินธุ์ จ.สงขลา

/- อ.เขาชัยสน...

- อ.เชาชัยสน จ.พัทลุง พร้อมกำกับให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องหารือแนวทางการอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม และแก้ไขปัญหาการใกล้สูญพันธุ์ของโลมาอิรวดีในบริเวณทะเลสาบสงขลา โดยนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้มอบหมายให้กรมทางหลวงชนบทเร่งหารือร่วมกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กำหนดแนวทางให้ชัดเจนเป็นรูปธรรมเพื่อนำสู่การอนุรักษ์คุ้มครองและขยายพันธุ์โลมาอิรวดี ตลอดจนฟื้นฟูสภาพแวดล้อมทะเลสาบสงขลาให้เหมาะสมและยั่งยืน

การประชุมหารือได้ข้อสรุปในการอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมร่วมกันว่าจะมีการจัดทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) ดำเนินการอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อแก้ไขปัญหาการใกล้สูญพันธุ์ของโลมาอิรวดี ในบริเวณทะเลสาบสงขลา ระหว่างกระทรวงคมนาคม กับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยมีคณะกรรมการจัดทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) ประกอบด้วย ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กรมประมง กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช มหาวิทยาลัย เกษตรศาสตร์ และผู้แทนจากหน่วยงานในพื้นที่

อธิบดีกรมทางหลวงชนบทให้รายละเอียดเพิ่มเติมว่า สะพานข้ามทะเลสาบสงขลาเกิดขึ้นจากความต้องการของประชาชนในพื้นที่ที่ต้องการการเดินทางและโครงข่ายถนนที่เชื่อมโยงระหว่างฝั่งตะวันตกกับฝั่งตะวันออกของทะเลสาบสงขลา จากความต้องการดังกล่าว กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคมจึงได้ดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลาพร้อมถนนเชื่อมต่อกับถนนโดยรอบ

ในส่วนของกรมทางหลวงชนบทได้มีมาตรการ แบ่งออกเป็น ๓ ระยะ ประกอบด้วย ๑. ก่อนดำเนินการก่อสร้าง จะต้องทำการศึกษาร่วมกับผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อนำผลการศึกษามาดำเนินการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมให้มากที่สุด ๒. ระหว่างก่อสร้าง หากมีอะไรส่งผลกระทบต่อโลมาอิรวดีหรือสิ่งแวดล้อมกรมทางหลวงชนบท จะปรับเปลี่ยนแผนดำเนินงานเพื่อลดผลกระทบให้เกิดขึ้นน้อยที่สุด และ ๓. หลังการก่อสร้าง ทช.จะติดตามผลการดำเนินงานในทุกมิติ เพื่อที่จะพัฒนาประเทศควบคู่ไปกับการอนุรักษ์และฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมไปพร้อมกัน ทั้งนี้ ทช.จะนำข้อคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมทุกท่านมาทำการศึกษา เพื่อหาแนวทางการอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พร้อมแก้ไขปัญหาการใกล้สูญพันธุ์ของโลมาอิรวดีในบริเวณทะเลสาบสงขลาต่อไป (ประชาชาติธุรกิจออนไลน์, ๒๕๖๕)



ภาพที่ ๓ กรม ทช. หารือร่วม ๖ หน่วยงาน เพื่ออนุรักษ์และฟื้นฟู โลมาอิรวดี

ในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง โดยศูนย์วิจัยทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง อ่าวไทยตอนล่าง ได้ดำเนินการดังนี้

๑. ลงพื้นที่ในทะเลสาบสงขลาเพื่อสำรวจแหล่งที่อยู่อาศัยและการแพร่กระจายของโลมาอิรวดีในพื้นที่เขต คุ่มครองโลมาอิรวดี

๒. เก็บข้อมูลเพิ่มเติมและหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ เพื่อศึกษาผลกระทบโครงการก่อสร้าง สะพานข้ามทะเลสาบสงขลาที่มีผลต่อโลมาอิรวดีในทะเลสาบสงขลา

๓. ร่วมประชุมหารือกับ ธนาคารโลก (World Bank) IUCN และ Thai Whales เกี่ยวกับรายละเอียด ของแต่ละกิจกรรมที่เกี่ยวข้องในแผนอนุรักษ์โลมาอิรวดี เพื่อปรับปรุงแผนงาน โครงการ กิจกรรมและผู้รับผิดชอบ โครงการ ให้เกิดประโยชน์สูงสุด

๔. วางแผนการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับแผนอนุรักษ์โลมาอิรวดีให้ครอบคลุมทุกด้าน ทั้งโครงสร้างการ บริหารงาน การเตรียมสำนักงาน ความพร้อมอุปกรณ์เครื่องมือปฏิบัติงาน การเขียนเสนอโครงการในการขอ งบประมาณ เป็นต้น เพื่อให้แผนอนุรักษ์ฯ มีความสมบูรณ์มากที่สุด

๕. ลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมโครงการสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลาเพื่อติดตามความก้าวหน้าของโครงการ

๖. ร่างแผนอนุรักษ์โลมาอิรวดีในทะเลสาบสงขลา ๑๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๗-๒๕๗๖) ต่อที่ประชุมคณะทำงาน ด้านการจัดการสัตว์ทะเลหายากและใกล้สูญพันธุ์ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ซึ่งที่ประชุมมีมติเห็นชอบร่างแผนฯ และให้ฝ่าย เลขาธิการจัดส่งรายละเอียดของแผนเพื่อให้คณะทำงานฯ ได้ร่วมพิจารณารายละเอียดพร้อมกับสามารถให้ ความเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อผู้รับผิดชอบแผนฯ จะได้ดำเนินการต่อไป





ภาพที่ ๔ การดำเนินงาน เพื่อร่วมหารือจัดทำแผนอนุรักษ์โลมาออร์วดีในทะเลสาบสงขลา

๓.๒ ปัญหาการลดลงของโลมาออร์วดี บริเวณทะเลสาบสงขลา

โลมาออร์วดี ในประเทศไทยโลมาออร์วดีส่วนใหญ่อาศัยในแม่น้ำ ปากแม่น้ำ และชายฝั่งในพื้นที่ที่เป็นน้ำเค็ม และส่วนน้อยอาศัยในน้ำจืดและน้ำกร่อยที่ทะเลสาบสงขลาตอนบน (ทะเลหลวง) ในเขตจังหวัดสงขลาและพัทลุง ทะเลสาบสงขลาจัดเป็นเพียง ๑ ใน ๒ แห่งของโลกที่พบโลมาออร์วดีในทะเลสาบน้ำจืด ล่าสุดโลมาออร์วดีจัดเป็นสัตว์สัญลักษณ์ที่ควรอนุรักษ์ ๑ ใน ๒๐ ชนิด ของปีสากลแห่งความหลากหลายทางชีวภาพของประเทศไทย

ปัญหาของโลมาออร์วดีในพื้นที่ลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลา คือ จำนวนโลมาที่ลดลงอย่างมาก เหลือเพียง ๑๔ - ๒๐ ตัว จากจำนวนโลมาออร์วดีที่เหลืออยู่ทั่วโลกประมาณ ๑,๐๐๐ กว่าตัว มีอัตราการตายเฉลี่ย ปีละ ๓ - ๗ ตัว โดยมีแนวโน้มเป็นโลมาขนาดเล็กมากขึ้น สาเหตุหลัก คือ โลมาติดอวนชาวประมง โดยเฉพาะอวนปลาบึก การทำประมงในบริเวณทะเลสาบสงขลาตอนนอกที่ใช้เครื่องมือประมงที่ปิดกั้นเส้นทาง เดินทางของโลมาออร์วดีระหว่างทะเลสาบสงขลากับอ่าวไทย ทำให้โลมาออร์วดีในรุ่นปัจจุบันอ่อนแอ เนื่องจากเกิดการผสมพันธุ์กันเองในกลุ่ม (การผสมพันธุ์แบบเลือดชิด) การสะสมสารพิษในทะเลสาบ และความเสื่อมโทรมของทะเลสาบ ซึ่งเกิดจากการรองรับน้ำทิ้งชุมชนน้ำทิ้งจากการเพาะเลี้ยง กุ้ง และน้ำชะผิวดินในช่วงฤดูฝน

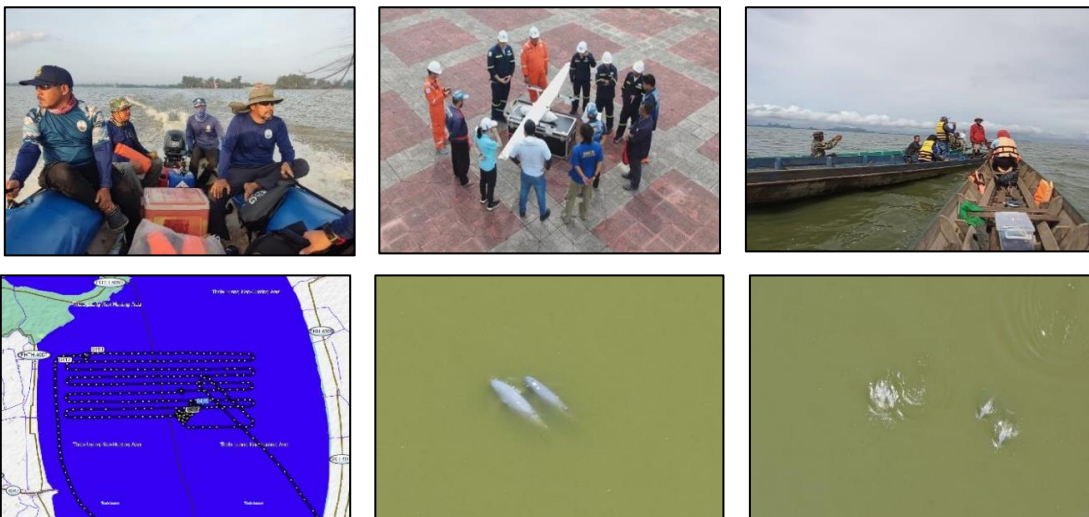
ปัจจุบัน จากการลงพื้นที่สำรวจ การรับแจ้งข่าวสารจากกลุ่มชุมชนชายฝั่งในพื้นที่ จากการประชุมของคณะกรรมการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง การประชุมคณะทำงานจัดทำรายงานสถานการณ์ด้านทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งและการกีดเซาะชายฝั่ง ของจังหวัดสงขลาและพัทลุง ที่ผ่านมา พบว่า การลดลงของโลมาออร์วดีในทะเลสาบสงขลา เนื่องจากการผสมพันธุ์กันเอง (แบบเลือดชิด) เป็นปัญหาใหญ่ที่ทำให้โลมาออร์วดีเกิดความอ่อนแอ และตายลงตั้งแต่อายุยังน้อย เป็นข้อกังวลใจของผู้แทนภาคประชาชนที่เข้ามามีส่วนร่วมในการประชุมทุกครั้ง ซึ่งทางศูนย์วิจัยทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งอ่าวไทยตอนล่าง ได้มีการเก็บรวบรวมข้อมูลจากชาวบ้านชาวประมงในพื้นที่ จากการสัมภาษณ์และติดต่อประสานงานกับชาวบ้านชาวประมงในพื้นที่อย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้ชาวบ้านช่วยเก็บสถิติในการพบโลมา นำมาวิเคราะห์เพื่อให้สัมพันธ์กับข้อมูลที่เจ้าหน้าที่ได้ลงพื้นที่ ไปสำรวจมาด้วย ผลกระทบจากธรรมชาติในพื้นที่ คือ การตื้นเขินของทะเลสาบ ร่องน้ำตื้นและแคบ ส่งผลทำให้การใช้ชีวิตของโลมาเมื่อต้องการออกไปหากินเกิดความลำบาก เหมือนถูกกักบริเวณโดยพื้นที่ โลมาเป็นสัตว์น้ำเค็ม แต่ได้พัฒนาตัวเองให้สามารถที่จะอาศัยอยู่ในน้ำจืดได้ นั่นเป็นเพราะการติดอยู่ในทะเลสาบและไม่สามารถที่จะออกสู่ทะเลนอกได้นั่นเอง แต่เมื่อมองในแง่พันธุกรรมแล้วนั้น โลมาในทะเลสาบสงขลา มีครอบครัวที่ใกล้ชิดกันมากขึ้น เป็นอีกประเด็นที่ศูนย์วิจัยฯ พยายามที่จะศึกษาหาข้อมูล ว่า จะทำอย่างไรเพื่อให้โลมาตัวอื่นเข้ามาในพื้นที่เพื่อผสมพันธุ์ให้มีประชากรโลมาเกิดขึ้นได้ เพราะทางทฤษฎีโลมากลุ่มเดียว ซึ่งเกิดจากครอบครัวเดียวในอดีต เมื่อมีการขยายพันธุ์เพิ่มขึ้นเรื่อย ๆ โอกาสผสมกันแบบเลือดชิดมีมากขึ้น หรืออาจจะลดลงไปตามธรรมชาติ เป็นกรณีที่กำลังศึกษาวิจัยหาข้อมูลกันอยู่นั่นเอง และจากการประชุมในหลายๆครั้ง ได้มีการเสนอแนะจากผู้ทรงคุณวุฒิในพื้นที่ เสนอให้มีการศึกษาวิจัยการขยายพันธุ์โลมาออร์วดี เพื่อเป็นการเพิ่มจำนวนประชากรโลมาออร์วดีให้มากขึ้น และลดความเสี่ยงที่จะสูญพันธุ์ของโลมา ซึ่งเป็นข้อกังวลใจของประชาชนในพื้นที่โดยรอบทะเลสาบสงขลา



ภาพที่ ๕ ภาพแสดงโลมาอิวรตี ในทะเลสาบสงขลา

โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จากผลจากการบินสำรวจด้วยอากาศยานไร้คนขับ (Unmanned Aeria Vehicles : UAV) ร่วมกับใช้เรือสำรวจ ๒ ครั้ง ผลการสำรวจ ไม่พบโลมาอิวรตีเนื่องจากคลื่นลมแรงและน้ำทะเลสาบมีความขุ่น

และเมื่อวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๖ ได้ลงพื้นที่สำรวจโดยใช้เครื่องบินเล็กปีกตรึงร่วมกับเรือสำรวจ พบโลมาทั้งหมด ๗ ตัว ซึ่งว่ายน้ำแยกออกเป็น ๒ กลุ่มใหญ่ และพบเป็นคู่แม่ลูกไม่ต่ำกว่า ๑ คู่ โดยมีพฤติกรรมการว่ายน้ำเป็นกลุ่มใน การช่วยกันต้อนสัตว์น้ำ เพื่อย่อยต่อการล่าหาอาหาร รวมทั้งการสอบถาม พูดคุยกับชาวบ้าน และชาวประมงที่ ทำประมงในทะเลสาบสงขลาตอนบน ได้ทราบว่าโลมาอิวรตีทะเลสาบจะมีพฤติกรรมแบ่งเป็นกลุ่มเล็กๆ ไม่ได้ รวมเป็นกลุ่มใหญ่ และอาจจะมีโลมาอิวรตีมากกว่านี้ ซึ่งแบ่งเป็นกลุ่มย่อยอยู่บริเวณอื่นอีก



ภาพที่ ๖ การลงพื้นที่สำรวจโลมาอิวรตีในทะเลสาบสงขลา

ต่อมาในวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๖ นางสาวราตรี สุขสุวรรณ ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งอ่าวไทยตอนล่าง พร้อมคณะเจ้าหน้าที่กลุ่มงานสัตว์ทะเลหายากและใกล้สูญพันธุ์ ได้เข้าร่วมประชุมคณะกรรมการด้านการจัดการสัตว์ทะเลหายากและใกล้สูญพันธุ์ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ณ ห้องประชุมปะการัง ชั้น ๖ และผ่านระบบ Zoom application โดยผู้ช่วยศาสตราจารย์ ธรณ์ อารังค์นาวาสวัสดิ์ เป็นประธานในการประชุม พร้อมนี้นางสาวราตรี สุขสุวรรณ ได้นำเสนอรายงานในที่ประชุม ในวาระที่ ๒.๒ เป็นการรายงานสถานการณ์โลมาอิวรตีในทะเลสาบสงขลาให้ที่ประชุมรับทราบ และวาระที่ ๓.๑ การพิจารณาให้ความเห็นต่อร่างแผนอนุรักษ์โลมาอิวรตีในทะเลสาบสงขลา ๑๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๗ - ๒๕๗๖) ซึ่งที่ประชุมมีมติเห็นชอบร่างแผนฯ และให้ฝ่ายเลขานุการการจัดส่งรายละเอียดของแผนเพื่อให้คณะทำงานฯ ได้ร่วมพิจารณารายละเอียดพร้อมกับสามารถให้ความเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อผู้รับผิดชอบแผนฯ จะได้ดำเนินการต่อไป



ภาพที่ ๗ ศวทล. เสนอร่างแผนอนุรักษ์โลมาอิรวดีทะเลสาบสงขลาในการประชุมคณะทำงาน
ด้านสัตว์ทะเลหายากฯ

๔. ประเด็นสถานการณ์ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่น่าสนใจ (ประเด็นในทางบวก)
ในจังหวัดพัทลุง ไม่มี

๕. ตาราง Check list สาเหตุความเสื่อมโทรมของทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ระดับจังหวัด พ.ศ. ๒๕๖๖ **
หมายเหตุ หากจังหวัดใดมีประเด็นปัญหาความเสื่อมโทรมของทรัพยากรนอกเหนือจากพื้นที่ที่ระบุในตาราง
(สามารถเพิ่มเติมในตารางได้)

๕.๑ สัตว์ทะเลหายากและใกล้สูญพันธุ์

ประเด็นปัญหาสำคัญที่ส่งผลกระทบต่อสัตว์ทะเลหายาก และใกล้สูญพันธุ์ของจังหวัดพัทลุง (จาก
การประชุมรับฟังความคิดเห็นหรือจากแหล่งอื่นๆ) สรุปได้ดังตารางที่ ๕.๑

ตารางที่ ๕.๑ ประเด็นปัญหาสัตว์ทะเลหายาก และใกล้สูญพันธุ์ จังหวัดพัทลุง ประจำปี ๒๕๖๖

จังหวัด	ประเด็นปัญหา													
	ประมง	ขยะ	สารเคมี/น้ำมัน	การแล่นเรือ/การเดินเรือ	พายุดายุ/ไม่ทราบสาเหตุ	การตื่นเงินของทะเลสาบ	การผสมพันธุ์กับแบบเลือดชิด	ปริมาณสัตว์น้ำที่เป็นอาหาร ลดลง	ภูมิอากาศและสิ่งแวดล้อมรอบทะเล	มลพิษ	แหล่งที่อยู่อาศัยพื้นที่จำกัด	การก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ	คุณภาพน้ำ	การใช้ประโยชน์พื้นที่และการพัฒนาชายฝั่ง
พัทลุง														
- ทะเลสาบสงขลา	/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

๕.๒ ป่าชายเลน และป่าพรุ

ประเด็นปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อป่าชายเลน และป่าพรุของจังหวัดพัทลุง (จากการประชุมรับฟัง
ความคิดเห็น หรือจากแหล่งอื่นๆ) สรุปได้ดังตารางที่ ๕.๒

ตารางที่ ๕.๒ ประเด็นปัญหาที่เกิดขึ้นกับป่าชายเลน และป่าพรุ จังหวัดพัทลุง ประจำปี ๒๕๖๖

จังหวัด	ประเด็นปัญหา													
	ทำเรือ	การขุดลอกร่องน้ำ	ชุมชน/ที่อยู่อาศัย	การท่องเที่ยว	เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชายฝั่ง	นาเกลือ	การเกษตร	โรงงานอุตสาหกรรม	ตัดถนน	การกัดเซาะชายฝั่ง/สิ่งก่อสร้าง	การใช้ประโยชน์ที่ทำลายระบบนิเวศ	ขยะ	สารเคมี	น้ำเสีย
พัทลุง														
- อำเภอปากพะยูน	/		/				/			/			/	/

๕.๓ คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง

ประเด็นปัญหาสำคัญที่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งของจังหวัดพัทลุง (จากการประชุมรับฟังความคิดเห็น หรือจากแหล่งอื่นๆ) สรุปได้ดังตารางที่ ๕.๓

ตารางที่ ๕.๓ ประเด็นปัญหาคูณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง จังหวัดพัทลุง ประจำปี ๒๕๖๖

จังหวัด	ประเด็นปัญหา											
	เพาะเลี้ยงชายฝั่งทะเล	ตะกอนไหลลงทะเล	ฟาร์มทะเล	สารเคมี/น้ำมัน	เกษตรกรรม	ขยะและของเสีย	อุตสาหกรรม	น้ำทิ้ง/น้ำเสีย	การเล่นเรือ/การเดินเรือ	น้ำท่วม	ทำเรือ	ขุดร่องน้ำเดินเรือ
พัทลุง												
- ทะเลสาบสงขลา				/	/	/	/	/				/

๕.๔ ขยะทะเล

ประเด็นปัญหาขยะทะเล ของจังหวัดพัทลุง (จากการประชุมรับฟังความคิดเห็นหรือจากแหล่งอื่นๆ) สรุปได้ดังตารางที่ ๕.๔

ตารางที่ ๕.๔ ประเด็นปัญหาขยะทะเล จังหวัดพัทลุง ประจำปี ๒๕๖๖

จังหวัด	ประเด็นปัญหา							
	ประมง	การทิ้งขยะ	น้ำทิ้ง/น้ำเสีย	น้ำท่วม	การเล่นเรือ/การเดินเรือ	ทำเรือ	กิจการ/ร้านค้า/ท่องเที่ยว	กระแสน้ำ/กระแสลม
พัทลุง								
- ทะเลสาบสงขลา		/	/				/	/

๕.๕ การกัดเซาะชายฝั่ง

ประเด็นปัญหาสำคัญที่ส่งผลกระทบต่อการกัดเซาะชายฝั่งของจังหวัดพัทลุง (จากการประชุมรับฟังความคิดเห็นหรือจากแหล่งอื่นๆ) สรุปได้ดังตารางที่ ๕.๕

/ตารางที่ ๕.๕...

ตารางที่ ๕.๕ ประเด็นปัญหาการกีดเซาะชายฝั่ง จังหวัดพัทลุง ประจำปี ๒๕๖๖

จังหวัด	ประเด็นปัญหา																
	น้ำท่วม	การแล่นเรือ/การเดินเรือ	ท่าเรือ	ขุดร่องน้ำเดินเรือ	ชุมชนชายฝั่ง/การท่องเที่ยว	เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชายฝั่ง	โรงงานอุตสาหกรรม	การเกษตร	นาเกลือ	สร้างถนน	สิ่งก่อสร้าง	ใช้น้ำบาดาล	ขุดหน้าดิน/ทราย	ธรรมชาติ ฤดูกาล	การทำประมงพื้นบ้าน	การบุกรุกพื้นที่ป่าชายเลน	การเลี้ยงควาย
พัทลุง			/		/			/		/	/			/	/	/	/
ต.ลำปำ อ.เมืองพัทลุง								/			/			/	/		
ต.ทานโพระ์ อ.เขาชัยสน														/			
ต.เกาะหมาก อ.ปากพะยูน			/		/			/			/				/	/	

๕.๖ วัชพืชในทะเลสาบสงขลา

ประเด็นปัญหาสำคัญที่ส่งผลกระทบต่อวัชพืชในทะเลสาบสงขลา (จากการประชุมรับฟังความคิดเห็นหรือจากแหล่งอื่นๆ) สรุปได้ดังตารางที่ ๕.๖

ตารางที่ ๕.๖ ประเด็นปัญหาวัชพืชในทะเลสาบสงขลา ประจำปี ๒๕๖๖

จังหวัด	ประเด็นปัญหา			
	การขยายพันธุ์	การระบายน้ำ	การนำวัชพืชไปทำที่อยู่อาศัยของปลา	การปล่อยปลาละเล
พัทลุง				
- ทะเลสาบสงขลา	/		/	/
- ทะเลสาบสงขลา (ทะเลน้อย)	/	/		

๕.๗ การตื้นเขินของทะเลสาบสงขลา

ประเด็นปัญหาสำคัญที่ส่งผลกระทบต่อการตื้นเขินของทะเลสาบสงขลา (จากการประชุมรับฟังความคิดเห็นหรือจากแหล่งอื่นๆ) สรุปได้ดังตารางที่ ๕.๗

ตารางที่ ๕.๗ ประเด็นปัญหาการตื้นเขินของทะเลสาบสงขลา ประจำปี ๒๕๖๖

จังหวัด	ประเด็นปัญหา			
	การไหลของน้ำ	การทิ้งของเสีย	ตะกอนชายฝั่ง	การก่อสร้างการถมที่ลงทะเล
พัทลุง				
- ทะเลสาบสงขลา	/	/	/	/

ประเด็นปัญหาสำคัญ ของรายงานสถานการณ์ด้านทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งและการกัดเซาะชายฝั่ง ของจังหวัดพัทลุง ปี ๒๕๖๕

จังหวัด	ประเด็นปัญหา พ.ศ. ๒๕๖๔-๒๕๖๕	การดำเนินงานที่ผ่านมา	กรณีไม่ได้ดำเนินการ ปัญหาอุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
พัทลุง	๑) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา-ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง	- มติ ครม. เห็นชอบให้ดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลาฯ พร้อมกำชับให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องหาหรือ แนวทางการอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และแก้ไขปัญหาการใกล้สูญพันธุ์ของโลมาอิรวดี ในบริเวณทะเลสาบสงขลา - กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ร่วมประชุมหารือ ๖ หน่วยงาน เพื่อหาแนวทางการอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อแก้ปัญหาการใกล้สูญพันธุ์ของ โลมาอิรวดีในบริเวณทะเลสาบสงขลา - จัดทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) ดำเนินการ อนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อ แก้ปัญหาการใกล้สูญพันธุ์ของโลมาอิรวดี ในบริเวณทะเลสาบ สงขลา ระหว่างกระทรวงคมนาคม กับกระทรวงทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมทรัพยากรทางทะเลและ ชายฝั่ง โดยศูนย์วิจัยทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งอ่าวไทย ตอนล่าง ได้ดำเนินการดังนี้ - ลงพื้นที่ในทะเลสาบสงขลาเพื่อสำรวจแหล่งที่อยู่อาศัยและ การแพร่กระจายของโลมาอิรวดีในพื้นที่เขตคุ้มครองโลมาอิรวดี	-

จังหวัด	ประเด็นปัญหา พ.ศ. ๒๕๖๔-๒๕๖๕	การดำเนินงานที่ผ่านมา	กรณีไม่ได้ดำเนินการ ปัญหาอุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
		- เก็บข้อมูลเพิ่มเติมและหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ เพื่อศึกษาผลกระทบโครงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลาที่มีผลต่อโลมาอิรวดีในทะเลสาบสงขลา - ร่วมประชุมหารือกับ ธนาคารโลก (World Bank) IUCN และ Thai Whales เกี่ยวกับรายละเอียดของแต่ละกิจกรรมที่เกี่ยวข้องในแผนอนุรักษ์โลมาอิรวดี เพื่อปรับปรุงแผนงาน โครงการ กิจกรรมและผู้รับผิดชอบโครงการ ให้เกิดประโยชน์สูงสุด - วางแผนการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับแผนอนุรักษ์โลมาอิรวดี ให้ครอบคลุมทุกด้าน - ลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมโครงการสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลาเพื่อติดตามความก้าวหน้าของโครงการ - เสนอร่างแผนอนุรักษ์โลมาอิรวดีในทะเลสาบสงขลา ๑๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๗-๒๕๗๖) ต่อที่ประชุมคณะทำงานด้านการจัดการสัตว์ทะเลหายากและใกล้สูญพันธุ์ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ซึ่งที่ประชุมมีมติเห็นชอบร่างแผนฯ และให้ฝ่ายเลขานุการจัดส่งรายละเอียดของแผนเพื่อให้คณะทำงานฯ ได้ร่วมพิจารณารายละเอียดพร้อมกับสามารถให้ความเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อผู้รับผิดชอบแผนฯ จะได้ดำเนินการต่อไป	

จังหวัด	ประเด็นปัญหา พ.ศ. ๒๕๖๔-๒๕๖๕	การดำเนินงานที่ผ่านมา	กรณีไม่ได้ดำเนินการ ปัญหาอุปสรรค/ข้อเสนอแนะ
	๒) ปัญหาการลดลงของโลมาอิรวดี บริเวณทะเลสาบสงขลา เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงทางภูมิอากาศและสิ่งแวดล้อม การติดเครื่องมือประมง และการผสมพันธุ์แบบเลือดชิด	- กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ได้มีการจัดประชุมหารือแก้ไขปัญหาวิกฤตโลมาอิรวดี ๑๔ ตัวสุดท้ายในทะเลสาบสงขลา โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง โดยศูนย์วิจัยทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งอ่าวไทยตอนล่าง ได้ดำเนินการดังนี้ - การบินสำรวจด้วยอากาศยานไร้คนขับ (Unmanned Aerial Vehicles : UAV) ร่วมกับใช้เรือสำรวจ ๒ ครั้ง - ได้ลงพื้นที่สำรวจโดยใช้เครื่องบินเล็กปีกตรึงร่วมกับเรือสำรวจ - เสนอร่างแผนอนุรักษ์โลมาอิรวดีในทะเลสาบสงขลา ๑๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๗-๒๕๗๖) ต่อที่ประชุมคณะทำงานด้านการจัดการสัตว์ทะเลหายากและใกล้สูญพันธุ์ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ซึ่งที่ประชุมมีมติเห็นชอบร่างแผนฯ และให้ฝ่ายเลขานุการจัดส่งรายละเอียดของแผนเพื่อให้คณะทำงานฯ ได้ร่วมพิจารณารายละเอียดพร้อมกับสามารถให้ความเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อผู้รับผิดชอบแผนฯ จะได้ดำเนินการต่อไป	-